



3^{ER} INFORME DE GOBIERNO

2 0 1 4 - 2 0 1 5

Indicadores del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes, 2013-2018 y su vinculación con la planeación nacional

Concepto	Unidad de medida	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
OBJETIVO PND 4.9 CONTAR CON UNA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE QUE SE REFLEJE EN MENORES COSTOS PARA REALIZAR LA ACTIVIDAD ECONÓMICA														
Índice de Accidentabilidad ^{1/}	Accidentes por millón de vehículos kilómetro	0.886	0.818	0.815	0.829	0.805	0.757	0.698	0.601	0.449	0.327	0.315	0.302	0.276
Edad promedio del autotransporte federal de carga ^{2/}	Año							15.6	16.5	15.5	14.96	15.36	14.59	13.30

Concepto	Unidad de medida	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^{u/}	Referencias del programa sectorial		
											Línea base en 2013 ^{3/}	Meta 2018	
OBJETIVO PND 4.9 CONTAR CON UNA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE QUE SE REFLEJE EN MENORES COSTOS PARA REALIZAR LA ACTIVIDAD ECONÓMICA													
Índice de Accidentabilidad ^{2/}	Accidentes por millón de vehículos kilómetro	0.263	0.237	0.233	0.210	0.171	0.158	0.138	0.114	n.d	La línea base se construirá con información del 2014	Reducción del 10% en el Índice de Accidentes por millón de vehículos kilómetros	
Edad promedio del autotransporte federal de carga ^{3/}	Año	13.29	12.89	14.21	14.67	14.68	15.07	15.40	15.94	16.73	16.5 años	12.0 años	

1/ Estimaciones al cierre de ese año.
2/ La Dirección de Vialidad y Proyectos perteneciente a la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) elabora con los "partes de accidentes" que levanta la Policía Federal en la Red Carretera Federal, el indicador, mismo que muestra los accidentes ocurridos en el año por cada millón de vehículos-kilómetro anuales. La DGST es la fuente de información de este Indicador (de acuerdo a lo señalado en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes), por ello al revisar los valores de éste, determinó que la unidad de media debía ser la misma que la que se maneja en el indicador del Programa Sectorial (Accidentes por millón de vehículo kilómetro), con la consecuente actualización de valores.
n.d. No disponible.
p/ Cifras preliminares.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.



EL AUTO TRANSPORTE MUEVE A MÉXICO

DURANTE EL TERCER INFORME DE GOBIERNO, DE LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN, SE PRESENTÓ UN BALANCE DEL ESTADO QUE GUARDA LA NACIÓN, PERO TAMBIÉN LOS AVANCES DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2013-2018, QUE SE DEFINIÓ COMO LA RUTA A SEGUIR PARA LOGRAR EL MÁXIMO POTENCIAL DE CRECIMIENTO EN INFRAESTRUCTURA EN EL PAÍS.

EL SECTOR DEL AUTOTRANSPORTE, EN PARTICULAR, MUESTRA AVANCES CONSIDERABLES AL IGUAL QUE EL AUMENTO EN LAS INVERSIONES CARRETERAS, TERMINALES DE CARGA, ASÍ COMO LA ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTÍMULOS PARA LA RENOVACIÓN. EL SECTOR, POR SU PARTE, CONTRIBUYE AL CRECIMIENTO DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO Y EN CAPTACIÓN DE INVERSIONES. A CONTINUACIÓN LOS DETALLES CON BASE EN EL INFORME Y SU ANEXO ESTADÍSTICO.

Indicadores del Programa Nacional de Seguridad Pública 2014-2018 y su vinculación con la planeación nacional

Concepto	Unidad de medida	2012	2013	2014	2015	Referencias del programa sectorial	
						Línea base en 2013 ^{1/}	Meta 2018
OBJETIVO NACIONAL 3 REDUCIR LA INCIDENCIA DE LOS DELITOS VINCULADOS A LA "ECONOMÍA ILEGAL"	Número de averiguaciones previas iniciadas / número de vehículos automotores de carga registrados						
Tasa de robos a camiones de carga a nivel nacional por cada 10,000 unidades en circulación. ^{2/}		9.0	8.4	7.4	n.d.	8.4	5.7

1/ Estimaciones al cierre de ese año.
2/ Debido a que la SCT aún no publica la estadística básica del autotransporte federal 2015, no se presenta dato para ese año. Método de cálculo: (Total de robos registrados a camiones de carga*10,000) / Parque vehicular de automotores de carga.
N/D No disponible.

Fuente: Secretaría de Gobernación. Comisión Nacional de Seguridad



Autotransporte público federal ^{1/}

Parque vehicular en servicio					
Año	Para pasajeros (unidades)	Para carga (Unidades)			Central de pasajeros en operación
		Total	General	Especializada	
1994	49 585	292 100	254 127	37 973	123
1995	50 848	300 755	261 657	39 098	123
1996	53 133	315 318	274 327	40 991	123
1997	44 372	271 331	236 058	35 273	124
1998	52 639	312 117	271 542	40 575	124
1999	54 245	336 037	292 352	43 685	126
2000	56 882	372 263	327 354	44 909	135
2001	60 788	388 320	340 718	47 602	138
2002	64 997	415 847	364 046	51 801	163
2003	68 046	438 760	383 569	55 191	177
2004	70 325	458 549	400 191	58 358	181
2005	73 136	483 564	421 269	62 295	200
2006	76 330	515 279	448 917	66 362	226
2007	79 577	556 150	483 172	72 978	239
2008	70 656	501 538	435 549	65 989	254
2009	78 567	610 148	527 386	82 762	227
2010	78 763	635 468	548 579	86 889	240
2011	86 265	658 760	568 740	90 020	259
2012	92 125	715 683	616 017	99 666	286
2013	91 817	729 046	623 439	105 607	287
2014 ^{u/}	93 427	763 480	650 798	112 682	298
2015 ^{u/}	95 671	796 293	684 812	111 481	313

1/ Derivado del Programa de Regularización del Autotransporte Federal, a través del canje de placas, se depuró la Base de Datos del Sistema p/ Cifras preliminares.
u/ Cifras estimadas.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Producto interno bruto trimestral por sector y subsector de actividad económica ^{1/}

(Millones de pesos) (Base 2008=100)

PERIODO	ACTIVIDADES TERCIARIAS	
	TRANSPORTES, CORREOS Y ALMACENAMIENTO	
	Autotransporte de carga	Transporte terrestre de pasajeros excepto ferrocarril
2003	200 835.5	175 819.6
2004	221 255.9	195 070.3
2005	246 477.3	206 254.5
2006	287 943.0	217 795.1
2007	307 392.8	233 559.9
2008	325 598.5	240 708.8
I	313 858.9	239 599.5
II	333 864.8	240 488.5
III	327 957.4	238 610.6
IV	326 713.0	244 136.8
2009	308 531.0	248 313.8
I	285 309.7	243 036.2
II	296 800.0	236 051.1
III	313 845.4	252 421.6
IV	338 169.0	261 746.2
2010	372 344.6	274 212.2
I	339 786.5	265 134.0
II	371 569.1	272 421.3
III	377 750.7	276 929.3
IV	400 271.9	282 364.4
2011	408 626.0	293 254.3
I	388 123.9	285 791.3
II	404 257.5	292 035.7
III	412 853.6	293 777.0
IV	429 269.1	301 413.1
2012 ^{u/}	458 307.8	312 265.2
I	435 539.8	309 761.3
II	460 348.8	307 395.6
III	457 848.0	311 722.3
IV	479 494.5	320 181.5
2013	484 115.6	338 437.5
I	458 673.7	331 543.2
II	492 744.5	331 243.9
III	487 238.2	340 473.3
IV	497 805.9	350 489.6
2014	513 598.0	333 028.7
I	489 197.4	333 886.6
II	515 617.2	333 484.2
III	514 323.5	326 477.7
IV	535 253.9	338 266.4
2015		
I	517 685.9	340 753.2
II	542 748.4	340 784.5

1/ Los datos anuales corresponden al promedio de los trimestres observados. Los Servicios de Intermediación Financiera Medidos Indirectamente (SIFMI) han quedado incorporados en las actividades económicas. Cifras revisadas y actualizadas por la entidad responsable para los trimestres a partir de 2008.
p/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.
Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía Sistema de Cuentas Nacionales de México