



3^{ER} INFORME DE GOBIERNO

2 0 1 4 - 2 0 1 5

EL AUTO TRANSPORTE MUEVE A MÉXICO



Indicadores del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes, 2013-2018 y su vinculación con la planeación nacional

| Concepto | Unidad de medida | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| OBJETIVO PND 4.9 CONTAR CON UNA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE QUE SE REFLEJE EN MENORES COSTOS PARA REALIZAR LA ACTIVIDAD ECONÓMICA | | | | | | | | | | | | | | |
| Índice de Accidentabilidad ^{1/} | Accidentes por millón de vehículos kilómetro | 0.886 | 0.818 | 0.815 | 0.829 | 0.805 | 0.757 | 0.698 | 0.601 | 0.449 | 0.327 | 0.315 | 0.302 | 0.276 |
| Edad promedio del autotransporte federal de carga ^{2/} | Año | | | | | | | 15.6 | 16.5 | 15.5 | 14.96 | 15.36 | 14.59 | 13.30 |

1/ La Dirección de Vialidad y Proyectos perteneciente a la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) elabora con los "partes de accidentes" que levanta la Policía Federal en la Red Carretera Federal, el indicador, mismo que muestra los accidentes ocurridos en el año por cada millón de vehículos-kilómetro anuales. La DGST es la fuente de este indicador (de acuerdo a lo señalado en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes), por ello al revisar los valores de éste, determinó que la unidad de medida debía ser la misma que la que se maneja en el indicador del Programa Sectorial (Accidentes por millón de vehículo kilómetro), con la consecuente actualización de valores.

2/ Edad promedio del autotransporte federal de carga: Dirección General de Autotransporte Federal, de la SCT. (Sólo existen datos del año 2000 en adelante).

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Instituto Federal de Telecomunicaciones.

| Concepto | Unidad de medida | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 ^{1/} | Referencias del programa sectorial | Línea base en 2013 ^{1/} | Meta 2018 |
|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|--|---|-----------|
| OBJETIVO PND 4.9 CONTAR CON UNA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE QUE SE REFLEJE EN MENORES COSTOS PARA REALIZAR LA ACTIVIDAD ECONÓMICA | | | | | | | | | | | | | |
| Índice de Accidentabilidad ^{2/} | Accidentes por millón de vehículos kilómetro | 0.263 | 0.237 | 0.233 | 0.210 | 0.171 | 0.158 | 0.138 | 0.114 | n.d. | La línea base se construirá con información del 2014 | Reducción del 10% en el Índice de Accidentes por millón de vehículos kilómetros | |
| Edad promedio del autotransporte federal de carga ^{3/} | Año | 13.29 | 12.89 | 14.21 | 14.67 | 14.68 | 15.07 | 15.40 | 15.94 | 16.73 | 16.5 años | 12.0 años | |

1/ Estimaciones al cierre de ese año.
2/ La Dirección de Vialidad y Proyectos perteneciente a la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) elabora con los "partes de accidentes" que levanta la Policía Federal en la Red Carretera Federal, el indicador, mismo que muestra los accidentes ocurridos en el año por cada millón de vehículos-kilómetro anuales. La DGST es la fuente de información de este Indicador (de acuerdo a lo señalado en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes), por ello al revisar los valores de éste, determinó que la unidad de medida debía ser la misma que la que se maneja en el indicador del Programa Sectorial (Accidentes por millón de vehículo kilómetro), con la consecuente actualización de valores.

n.d. No disponible.
p/ Cifras preliminares.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

DURANTE EL TERCER INFORME DE GOBIERNO, DE LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN, SE PRESENTÓ UN BALANCE DEL ESTADO QUE GUARDA LA NACIÓN, PERO TAMBIÉN LOS AVANCES DEL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2013-2018, QUE SE DEFINIÓ COMO LA RUTA A SEGUIR PARA LOGRAR EL MÁXIMO POTENCIAL DE CRECIMIENTO EN INFRAESTRUCTURA EN EL PAÍS.

EL SECTOR DEL AUTOTRANSPORTE, EN PARTICULAR, MUESTRA AVANCES CONSIDERABLES AL IGUAL QUE EL AUMENTO EN LAS INVERSIONES CARRETERAS, TERMINALES DE CARGA, ASÍ COMO LA ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTÍMULOS PARA LA RENOVACIÓN. EL SECTOR, POR SU PARTE, CONTRIBUYE AL CRECIMIENTO DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO Y EN CAPTACIÓN DE INVERSIONES. A CONTINUACIÓN LOS DETALLES CON BASE EN EL INFORME Y SU ANEXO ESTADÍSTICO.

Producto interno bruto trimestral por sector y subsector de actividad económica^{1/}

(Millones de pesos) (Base 2008=100)

| PERÍODO | ACTIVIDADES TERCARIAS | |
|--------------------|---------------------------------------|---|
| | TRANSPORTES, CORREOS Y ALMACENAMIENTO | |
| | Autotransporte de carga | Transporte terrestre de pasajeros excepto ferrocarril |
| 2003 | 200 835.5 | 175 819.6 |
| 2004 | 221 255.9 | 195 070.3 |
| 2005 | 246 477.3 | 206 254.5 |
| 2006 | 287 943.0 | 217 795.1 |
| 2007 | 307 392.8 | 233 559.9 |
| 2008 | 325 598.5 | 240 708.8 |
| I | 313 858.9 | 239 599.5 |
| II | 333 864.8 | 240 488.5 |
| III | 327 957.4 | 238 610.6 |
| IV | 326 713.0 | 244 136.8 |
| 2009 | 308 531.0 | 248 313.8 |
| I | 285 309.7 | 243 036.2 |
| II | 296 800.0 | 236 051.1 |
| III | 313 845.4 | 252 421.6 |
| IV | 338 169.0 | 261 746.2 |
| 2010 | 372 344.6 | 274 212.2 |
| I | 339 786.5 | 265 134.0 |
| II | 371 569.1 | 272 421.3 |
| III | 377 750.7 | 276 929.3 |
| IV | 400 271.9 | 282 364.4 |
| 2011 | 408 626.0 | 293 254.3 |
| I | 388 123.9 | 285 791.3 |
| II | 404 257.5 | 292 035.7 |
| III | 412 853.6 | 293 777.0 |
| IV | 429 269.1 | 301 413.1 |
| 2012 ^{2/} | 458 307.8 | 312 265.2 |
| I | 435 539.8 | 309 761.3 |
| II | 460 348.8 | 307 395.6 |
| III | 457 848.0 | 311 722.3 |
| IV | 479 494.5 | 320 181.5 |
| 2013 | 484 115.6 | 338 437.5 |
| I | 458 673.7 | 331 543.2 |
| II | 492 744.5 | 331 243.9 |
| III | 487 238.2 | 340 473.3 |
| IV | 497 805.9 | 350 489.6 |
| 2014 | 513 598.0 | 333 028.7 |
| I | 489 197.4 | 333 886.6 |
| II | 515 617.2 | 333 484.2 |
| III | 514 323.5 | 326 477.7 |
| IV | 535 253.9 | 338 266.4 |
| 2015 | 517 685.9 | 340 753.2 |
| I | 542 748.4 | 340 784.5 |

1/ Los datos anuales corresponden al promedio de los trimestres observados. Los Servicios de Intermediación Financiera Medios Indirectamente (SIFMI) han quedado incorporados en las actividades económicas. Cifras revisadas y actualizadas por la entidad responsable para los trimestres a partir de 2008.
p/ Cifras preliminares a partir del año que se indica.

Fuente: Secretaría de Gobernación. Comisión Nacional de Seguridad

Autotransporte público federal ^{1/}

| Año | Parque vehicular en servicio | | | | |
|--------------------|------------------------------|-----------------------|---------|---------------|-----|
| | Para pasajeros (unidades) | Para carga (Unidades) | | | |
| | | Total | General | Especializada | |
| 1994 | 292 100 | 254 127 | 37 973 | 123 | |
| 1995 | 300 755 | 261 657 | 39 098 | 123 | |
| 1996 | 315 318 | 274 327 | 40 991 | 123 | |
| 1997 | 244 372 | 271 331 | 36 058 | 124 | |
| 1998 | 52 639 | 312 117 | 271 542 | 40 575 | 124 |
| 1999 | 54 245 | 336 037 | 292 352 | 43 685 | 126 |
| 2000 | 56 882 | 372 263 | 327 354 | 44 909 | 135 |
| 2001 | 60 788 | 388 320 | 340 718 | 47 602 | 138 |
| 2002 | 64 997 | 415 847 | 364 046 | 51 801 | 163 |
| 2003 | 68 046 | 438 760 | 383 569 | 55 191 | 177 |
| 2004 | 70 325 | 458 549 | 400 191 | 58 358 | 181 |
| 2005 | 73 136 | 483 564 | 421 269 | 62 295 | 200 |
| 2006 | 76 330 | 515 279 | 448 917 | 66 362 | 226 |
| 2007 | 79 577 | 556 150 | 483 172 | 72 978 | 239 |
| 2008 | 70 656 | 501 538 | 435 549 | 65 989 | 254 |
| 2009 | 78 567 | 610 148 | 527 386 | 82 762 | 227 |
| 2010 | 78 763 | 635 468 | 548 579 | 86 889 | 240 |
| 2011 | 86 265 | 658 760 | 568 740 | 90 020 | 259 |
| 2012 | 92 125 | 715 683 | 616 017 | 99 666 | 286 |
| 2013 | 91 817 | 729 046 | 623 439 | 105 607 | 287 |
| 2014 ^{2/} | 93 427 | 763 480 | 650 798 | 112 682 | 298 |
| 2015 ^{2/} | 95 671 | 796 293 | 684 812 | 111 481 | 313 |

1/ Derivado del Programa de Regularización del Autotransporte Federal, a través del caraje de placas, se depuró