

# PROGRESOS

## en autotransporte e infraestructura

A un año de terminar la actual administración, se continúa con los objetivos y metas establecidas en el **Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2013-2018** y el **Programa Nacional de Infraestructura (PNI) 2014-2018**. En algunos rubros como el **sector carretero** y en las revisiones al **autotransporte** se reportan mejoras, pero en otros como la reducción de la edad del **parque vehicular** persisten los rezagos y difícilmente se cumplirá la meta fijada para el siguiente año. A continuación, le presentamos, las cifras a detalle con base en el **5° Informe de Gobierno 2016-2017 de la Presidencia de la República**.



FUENTE: 5to. Informe de Gobierno 2016-2017.

### Indicadores del Programa Nacional de Seguridad Pública 2014-2018 y su vinculación con la planeación nacional

Unidad de medida	2012	2013	2014	2015	2016	2017 <sup>1/</sup>	Referencias del Programa Especial			
							Línea base		Meta 2018	
							Año	Valor <sup>1/</sup>		
<b>Objetivo Especial 3. Reducir la incidencia de los delitos vinculados a la "Economía Ilegal"</b>										
Tasa de robos a camiones de carga a nivel nacional por cada 10,000 unidades en circulación <sup>4/</sup>	Número de averiguaciones previas iniciadas / número de vehículos automotores de carga registrados	9.0	8.4	7.4	12.2	18.4	n.d.	2013	8.4	5.7

<sup>1/</sup> Estimaciones al cierre de ese año.

<sup>4/</sup> Debido a que la SCT aún no publica la estadística básica del autotransporte federal 2017, no se presenta dato para el año. Método de cálculo: (Total de robos registrados a camiones de carga \* 10,000) / Parque vehicular de automotores de carga.

<sup>2/</sup> Cifras preliminares al 30 de junio de 2017.

### Producto interno bruto trimestral por sector y subsector de actividad económica <sup>1/</sup> (Millones de pesos) (Base 2008=100)

Periodo	Actividades terciarias			
	Transportes, correos y almacenamiento			
	Total	Autotransporte de carga	Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril	Servicios postales; servicios de mensajería y paquetería
<b>2015</b>	1,123,860.6	544,709.5	362,857.8	21,102.9
I	1,080,372.0	521,608.7	356,667.2	20,077.2
II	1,118,422.6	546,697.1	358,275.5	20,032.2
III	1,135,097.5	550,402.1	361,104.0	19,938.3
IV	1,161,550.3	560,130.2	375,384.5	24,364.0
<b>2016</b>	1,192,194.3	565,005.8	382,445.6	24,733.7
I	1,141,214.4	536,036.5	379,935.4	22,852.5
II	1,190,876.3	573,637.4	377,271.2	23,785.6
III	1,194,929.9	565,907.1	379,162.8	24,198.0
IV	1,241,756.7	584,442.1	393,412.8	28,098.6
<b>2017</b>	-	-	-	-
I	1,242,449.7	589,541.0	404,300.0	27,225.9
II	1,306,855.3	612,325.7	418,017.4	25,951.6

<sup>1/</sup> Los datos anuales corresponden al promedio de los trimestres observados. Los Servicios de Intermediación Financiera Medidos Indirectamente (SIFMI) han quedado incorporados en las actividades económicas. Cifras revisadas y actualizadas por la entidad responsable para los trimestres a partir de 2011.

### Indicadores del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2013-2018 y su vinculación con la planeación nacional

Unidad de medida	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Referencias del Programa		
																			Línea base		Meta 2018
																			Año	Valor <sup>1/</sup>	
<b>Objetivo Sectorial 1. Desarrollar una infraestructura de transporte y logística multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social</b>																					
Índice de Desempeño Logístico Internacional (IDL)	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	2.9	-	-	3.1	-	3.1	-	3.1	-	3.1	-	2012	3.1	3.4
Puntaje en el subíndice de Infraestructura de Transporte del Foro Económico Mundial	Porcentaje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5	4.5	4.5	4.5	n.d.	2013	4.5	4.6
Índice de accidentabilidad <sup>2/</sup>	Accidentes por millón de vehículos-kilómetro	0.7	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	-	2013	0.1	10.0 <sup>2/</sup>
<b>Objetivo Sectorial 2. Contar con servicios logísticos de transporte oportunos, eficientes y seguros que incrementen la competitividad y productividad de las actividades comerciales e industriales</b>																					
Edad promedio del autotransporte federal de carga <sup>3/</sup>	Años	15.6	16.5	15.5	15.0	15.4	14.6	13.3	13.3	12.9	14.2	14.7	15.1	15.4	15.9	16.0	16.2	16.7	2013	16.5	12.0

<sup>1/</sup> Estimaciones al cierre de ese año.

<sup>2/</sup> El índice de accidentabilidad se contruye anualmente, a partir de los partes de accidentes reportados por la Policía Federal en la Red Carretera Federal. El indicador muestra los accidentes ocurridos en el año por cada millón de vehículos-kilómetro anuales. Reducción del 10% en el índice de accidentes por millón de vehículos-kilómetros. La DGST es la fuente de este indicador (de acuerdo a lo señalado en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes); por ello, al revisar los valores de éste, determinó que la unidad de medida debía ser la misma que la que se maneja en el indicador del Programa Sectorial (Accidentes por millón de vehículo kilómetro), con la consecuente actualización de valores. Para 2017, las partes se procesarán en 2018, una vez que se cuente con ellos, los cuales serán levantados a lo largo de 2017 por la Policía Federal.

<sup>3/</sup> Edad promedio del autotransporte federal de carga: Dirección General de Autotransporte Federal, de la SCT. (Sólo existen datos de 2000 en adelante). El valor de la línea base se estimó al cierre del año y difiere del valor de 2013 puesto que este valor fue el observado al cierre del ejercicio y se actualizó durante 2014.

### Autotransporte público federal

Año	Parque vehicular en servicio				Centrales de pasajeros en operación	Tráfico de pasajeros y carga				Control y supervisión				
	Para pasajeros (unidades)	Para carga (Unidades)				Pasajeros transportados (Millones de personas)	Carga transportada (Millones de toneladas)			Centros de control de peso y dimensiones <sup>1/</sup>	Verificaciones de peso y dimensiones	Edad promedio de la flota vehicular (años)		
		Total	General	Especializada			Total	General	Especializada				Toneladas kilómetro	
<b>2012</b>	92,125	715,683	616,017	99,666	286	3,363	480,690	498	435	63	233,464	66.0	257,075	15.07
<b>2013</b>	91,817	729,046	623,439	105,607	287	3,391	484,776	502	439	63	235,427	66.0	225,477	15.05
<b>2014</b>	93,427	763,480	650,798	112,682	298	3,459	494,128	511	447	64	239,710	66.0	207,564	15.05
<b>2015</b>	98,571	806,405	685,109	121,296	304	3,558	508,498	523	457	66	245,136	66.0	183,888	15.11
<b>2016</b>	107,969	864,835	733,345	131,490	320	3,623	518,368	536	468	68	251,122	66.0	240,597	15.24
<b>2017 <sup>2/</sup></b>	112,160	897,400	760,711	136,689	321	1,839	262,827	273	237	35.4	127,712	66.0	105,882	15.80

<sup>1/</sup> Los Centros de Control de Peso y Dimensiones iniciaron operaciones a partir del año 2002.

<sup>2/</sup> Cifras preliminares acumuladas a junio.

### Infraestructura carretera

Concepto	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Infraestructura carretera</b>						
Número de kilómetros modernizados en corredores interestatales <sup>1/2/4/</sup> (Kilómetros)	1 320.1	1 399.0	1 449.4	1 470.6	1 502.6	1 502.8
Tramos de modernización estratégica de la red <sup>1/5/</sup> (Kilómetros)	4 942.3	5 272.0	6 042.4	6 382.6	6 719.5	7 010.7
Porcentaje de la red federal de carreteras en condiciones buenas y aceptables, conforme a estándares internacionales <sup>3/</sup>	80.0	82.0	80.0	78.0	74.0	71.0
Caminos pavimentados (% de la red total)	38.7	39.1	39.9	40.2	41.8	42.0
Autopistas (% de la red de caminos pavimentados)	6.1	6.2	6.1	6.1	6.0	6.1

<sup>1/</sup> Indicadores que se presentaron como nuevos en el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes de 2007-2013, por ello no se cuenta con información anterior a 2007.

<sup>2/</sup> Los datos que se reportan en número de kilómetros modernizados en corredores interestatales (kilómetros), son cifras acumuladas, incluyen las metas realizadas con recursos de Gobiernos Estatales y CDI.

<sup>3/</sup> Los porcentajes de la red federal libre para los años 2015, 2016 y 2017 son estimados.

<sup>4/</sup> Para 2006 a 2014, cifras actualizadas por la dependencia.

<sup>5/</sup> Para 2014, cifras actualizadas por la dependencia.

<sup>6/</sup> Cifras estimadas anuales.