



CIFRAS GENERALES

- Fechas: **12 al 14** de noviembre de **2025**.
- **3** días de exhibición al público de **11:00 a 20:00** horas.
- Ubicación: Expo Guadalajara, Jalisco.
- Edición **21ª**.
- **73,122** visitantes totales. (**+20%** vs. edición **2023**).
- **660** marcas expositoras (**+29%** vs. edición **2023**).
- **70,000 m²** de superficie de exhibición (**+7,000 m²** vs. edición **2023**).
- **173** vehículos exhibidos (**+29%** vs. edición **2023**).
- **110** actividades como paneles, conferencias y reuniones.
- **36** países representados entre los visitantes.
- **25** cámaras industriales y asociaciones participantes.
- **250** representantes de medios de comunicación.
- **1,000** millones de pesos en derrama económica.
- **37** hoteles bloqueados para los asistentes.



IMPACTO ECONÓMICO DE LA INDUSTRIA DE PESADOS EN MÉXICO

- Más de **28,600** empleos directos.
- **84,000** empleos indirectos.
- **1.3%** del PIB manufacturero nacional.
- **6%** de contribución al PIB nacional.
- **8** de **10** productos se mueven en autotransporte.

INDUSTRIA DE PESADOS (CIFRAS A OCTUBRE 2025)

- Ventas mayoreo octubre: **2,603** unidades (**-61.0% vs 2024**).
- Ventas mayoreo enero-octubre: **24,366** unidades (**-53.0% vs 2024**).
- Ventas menudeo octubre: **3,009** unidades (**-45.5% vs 2024**).
- Ventas menudeo enero-octubre: **33,653** unidades (**-29.6% vs 2024**).
- Producción octubre: **7,131** unidades (**-58.8% vs 2024**).
- Producción enero-octubre: **113,299** unidades (**-36.8% vs 2024**).
- Exportación octubre: **5,221** unidades (**55.3% vs 2024**).
- Exportación enero-octubre: **93,037** unidades (**-31.4% vs 2024**).

POSICIÓN GLOBAL DE MÉXICO EN VEHÍCULOS PESADOS

- **1.º** lugar mundial — Exportador de tractocamiones.
- **4.º** lugar mundial — Exportador de vehículos de carga.
- **5.º** lugar mundial — Productor de vehículos de carga.
- **6.º** lugar mundial — Productor de autobuses.



CIFRAS DE LA INDUSTRIA QUE REPRESENTA ANPACT

- **15** empresas integrantes (Daimler Buses México, Dina, Foton, Freightliner, Hino, International, Isuzu, Kenworth, Mack, MAN, Mercedes-Benz Vanes, Scania, Scania, Volkswagen Camiones y Buses, Volvo y Cummins).
- **13** plantas de producción de vehículos.
- **2** plantas de producción de motores.
- **10** entidades federativas con plantas de producción.



PRINCIPALES PRODUCTOS EXHIBIDOS

- Empresas productoras de camiones, tractocamiones y motores.
- Fabricantes de remolques, plataformas, cajas, chasis, tráileres y góndolas de carga.
- Exhibición de transmisiones, suspensiones, ejes, llantas, rodamientos, sistemas de frenos y eléctricos.
- Refacciones y accesorios: lubricantes, bujías, filtros, faros, asientos, amortiguadores, conectores, sistemas de iluminación, entre otros.
- Sistemas de radiolocalización, empresas de logística de transporte, instituciones académicas y revistas especializadas del sector.
- Participación de instituciones financieras, arrendadoras, compañías de seguros y muchos otros actores relevantes del sector.

110 CONFERENCIAS, PANELES Y FOROS SOBRE:

- Descarbonización y sustentabilidad.
- Seguridad patrimonial, ciberseguridad.
- Contribución de la industria a lo Hecho en México.
- Impulso de la cadena de suministro y desarrollo regional.
- Inteligencia artificial.
- Innovación tecnológica.
- Movilidad segura, incluyente y sustentable
- ANPACT talks.
- Transporte transfronterizo.
- ESG: Inclusión, Red Mujeres, Educat y Jóvenes.

