

Parque vehicular en México

El parque vehicular circulante en México, considerado por los analistas como **demasiado viejo**, está conformado por tres tipos de vehículos

- legales
- regularizados
- ilegales

La llegada de nuevas marcas y modelos, así como atractivos planes de financiamiento permitió una reducción significativa en la vida útil del parque vehicular de los vehículos legales: Sin embargo, los ilegales regularizados, provenientes de la frontera norte ha provocado la llegada de vehículos obsoletos que han provocado el envejecimiento del parque vehicular mexicano.

La falta de control, por parte de las autoridades, de las unidades que ingresan al país sin importar las condiciones físicas mecánicas permite la llegada de vehículos de desecho provenientes de los Estados Unidos.

El análisis sobre el **Parque Vehicular en México, periodo 1972-2008**, realizado por Melgar de México, establece que:

- El parque vehicular de unidades **legales** tiene una edad promedio de **12.98 años**.
- Las unidades **regularizadas** en territorio mexicano tienen una edad promedio de **18.01 años**.
- Y las unidades **ilegales** mantienen una edad de **18.03 años**.

Lo que da como resultado una edad promedio de los **vehículos circulantes de 16.34 años**. Esto significa un retroceso ya que el año anterior a la edad promedio era de **16.33 años** y en el 2007 era de **15.24 años**.

1) Parque vehicular por tipo de vehículo

EPVM por tipo de vehículo	Legales	Porcentual	Regularizados	Porcentual	Ilegales	Porcentual	TOTAL EPVM	Porcentual
EPVM (Nacional Total)	14901514	100.00	3147580	100.00	4955158	100.00	23004253	100.00
1. Automóviles	9132036	61.28	1145045	36.38	2118662	42.76	12395743	53.88
2. Camiones	5570463	37.38	2002535	63.62	2730494	55.10	10303492	44.79
3. Tractocamiones	160240	1.08	0	0.00	101933	2.06	262173	1.14
4. Autobuses Integrales	38776	0.26	0	0.00	4069	0.08	42845	0.19

2) Parque vehicular por segmento y tipo de vehículo

SEGMENTO Y TIPO DE VEHÍCULO	Acumulado 1972-2008	Porcentual (%)
EPVM (NACIONAL TOTAL)	23004253	100.00
1. AUTOMÓVILES	12395743	53.88
SUBCOMPACTOS	5110754	22.22
COMPACTOS	5459533	23.73
DEPORTIVOS	600955	2.61
LUJO	1224500	5.32
2. CAMIONES (VEHÍCULOS LIGEROS)	9739873	42.34
USOS MÚLTIPLES	2939513	12.78
CAMIONES CLASE 1	3449762	15.00
CAMIONES CLASE 2	2156057	9.37
CAMIONES CLASE 3	1194540	5.19
3. TRACTOCAMIONES	563619	2.45
CAMIONES CLASE 4	43843	0.19
CAMIONES CLASE 5	14792	0.06
CAMIONES CLASE 6	92954	0.40
CAMIONES CLASE 7	227171	0.99
CAMIONES CLASE 8	184860	0.80
4. TRACTOCAMIONES CLASE 8 (QUINTA RUEDA)	262173	1.14
5. AUTOBUSES INTEGRALES	42845	0.19
AUTOBUSES INTEGRALES	42845	0.19

3) Los 16 Estados con mayor parque vehicular

EPVM por estados	Legales	%	Regularizados	%	Ilegales	%	TOTAL EPVM	%
EPVM (Nacional Total)	14901507	100.00	3147580	100.00	4955158	100.00	23004445	100.00
1. Distrito Federal	4046678	27.16	52879	1.68	104554	2.11	4204140	18.28
2. Estado de México	1411327	9.47	78375	2.49	120410	2.43	1610124	7.00
3. Nuevo León	1091290	7.32	201760	6.41	309202	6.24	1602266	6.97
4. Jalisco	1174754	7.88	106388	3.38	238839	4.82	1519992	6.61
5. Tamaulipas	487034	3.27	205222	6.52	293841	5.93	986107	4.29
6. Coahuila	393209	2.64	220960	7.02	281453	5.68	895632	3.89
7. Sonora	318406	2.14	237013	7.53	336455	6.79	891883	3.88
8. Chihuahua	334104	2.24	246141	7.82	301769	6.09	882024	3.83
9. Sinaloa	280789	1.88	226311	7.19	331996	6.70	839105	3.65
10. Michoacán	446545	3.00	95686	3.04	249740	5.04	791977	3.44
11. Puebla	625159	4.20	56027	1.78	91175	1.84	772367	3.36
12. Baja California Nte.	152401	1.02	232606	7.39	312670	6.31	697686	3.03
13. Guanajuato	509887	3.42	65784	2.09	110996	2.24	686673	2.98
14. Veracruz	507157	3.40	57601	1.83	99103	2.00	663866	2.89
15. Chiapas	214298	1.44	101667	3.23	239830	4.84	555799	2.42
16. San Luis Potosí	244055	1.64	89077	2.83	140231	2.83	473367	2.06

+ El orden se estableció en el monto total del parque vehicular de cada estado y puede no concordar con el orden de las unidades establecidas de manera individual, es decir por legales, regularizadas e ilegales.

4) El parque vehicular por zonas geográficas

EPVM por región	Legales	%	Regularizados	%	Ilegales	%	TOTAL EPVM	%
EPVM (Nacional legal)	14901507	100.00	3147580	100.00	4955158	100.00	23004445	100.00
1. REGIÓN CENTRO	6991423	46.92	481580	15.30	872108	17.60	8345173	36.28
2. REGIÓN NORTE	3492638	23.44	1888863	60.01	2580151	52.07	7961735	34.61
3. REGIÓN OCCIDENTE	1876313	12.59	247085	7.85	559437	11.29	2682856	11.66
4. REGIÓN ORIENTE	1464454	9.83	203648	6.47	347357	7.01	2015476	8.76
5. REGIÓN SUR	1076679	7.23	326404	10.37	596106	12.03	1999206	8.69

5) Perspectivas del parque vehicular (acumulado 1972-2015)

Empresa y tipo de vehículo	Acumulado 1972-2007	Acumulado 1972-2008	Acumulado 1972-2009	Acumulado 1972-2012	Acumulado 1972-2015
EPVM (TOTAL NACIONAL)	21224876	23004253	24530940	29017307	33907706
1. Automóviles	11689610	12395743	13099964	15095775	17208805
2. Camiones (vehículos ligeros)	868945	9739873	10511095	12918984	15592954
3. Camiones	543774	563619	589224	620341	656220
3. Tractocamiones	250818	262173	286229	334565	398593
4. Autobuses Integrales	41729	42845	44427	47641	51134

Cabe señalar, que la entrada en vigor del decreto para regularizar vehículos de procedencia extranjera en el marco del TLCAN, así como la apertura a es- tipulada para este año, provocarán un fuerte impacto en la venta de automotores legales, lo que podría dañar seriamente a las empresas establecidas en el país y como consecuencia a la economía nacional.