

Nuevos protagonistas

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, que desde 1992 representa a los fabricantes de vehículos de autotransporte, este año fortaleció con la llegada de nuevos miembros: **DINA, Hino e Isuzu.**

Lo anterior es muestra de que la industria automotriz pesada se encuentra en expansión, pues no sólo crece la oferta de vehículos para el mercado nacional y de exportación, sino que nuevas plantas, ya sea de ensamble o de producción, se construyen en diversos sitios del país.

A continuación, una radiografía de los aspectos que rodean a estas empresas y de la posición que ocupan dentro de cada uno de los segmentos en que participan y de la industria de camiones y autobuses en nuestro país.

• **Domicilio:** Boulevard Mineral de Santa Rosa S/N Int. 8 y 9. Puerta Interior
Parque Industrial Santa Fe C.P. 36275, Silao, Gto.
• **Extensión:** 96 mil metros cuadrados
• **Capacidad de producción:** 4 vehículos diarios



DINA

• **Domicilio:** Conocido Corredor Industrial S/N Cd. Fray Bernardino de Sahagún, Estado de Hidalgo
• **Extensión:** 30 mil metros cuadrados
• **Capacidad de producción:** 23 vehículos diarios



• **Domicilio:** Avenida Pirules S/N Lote 134 "E" Col. San Martín Tepetitlan Cuautitlán Izcalli, Estado de México C.P. 54763
• **Extensión:** Nueve mil metros cuadrados
• **Capacidad de producción:** 6 vehículos diarios

Modelos



- Runner 8
- Runner 9
- Runner 10
- Outsider
- Linner
- Linner G
- Picker
- Outsider



- Serie 300: 414, 614, 616, 716 y 816
- Serie 500: 1018, 1524, 1724 y 1727



- ELF 200
- ELF 300
- ELF 400
- ELF 450
- ELF 500
- ELF 600

Cifras a octubre

Carga

	Clase	Producción				Venta mayorero			
		Octubre		Acumulado Octubre		Octubre		Acumulado Octubre	
		2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Hino	4	0	22	0	51	23	58	600	486
	6	0	0	0	0	23	31	600	436
	8	0	18	0	39	0	4	0	10
Isuzu	4	0	24	0	228	239	132	2,483	1,444
	6	0	0	0	0	239	91	2,483	1,281
							41	0	163

Pasaje

	Clase	Producción				Venta mayorero			
		2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Dina Camiones	7	11	0	102	111	20	5	97	82
	8	9	0	64	43	20	4	63	44
							1	34	38

Posición de ventas por segmento (unidades)

Clase 4 camiones

	CARGA • Clase 4 - camiones					
	Octubre		Variación	Acumulado		Variación
	2008	2009	%	2008	2009	%
Ford	265	196	-26	2,209	1,237	-44
Freightliner	0	23	100	0	235	100
Hino	23	31	34.8	600	436	-27.3
International	0	8	10	0	31	-86.6
Isuzu	239	91	-61.9	2,483	1,281	-48.4
Sterling	30	0	-100	571	0	-100

Clase 6 camiones

	CARGA • Clase 6 - camiones					
	Octubre		Variación	Acumulado		Variación
	2008	2009	%	2008	2009	%
Freightliner	35	15	-57.1	410	251	-38.8
General Motors	0	0	0	9	0	-100
Hino	0	4	100	0	10	100
International	0	0	0	0	0	0
Isuzu	0	41	100	0	163	100
Kenworth	3	1	-66.7	36	29	-19.4
Sterling	2	0	-100	11	1	-90.9

Clase 8 camiones

	CARGA • Clase 8 - camiones					
	Octubre		Variación	Acumulado		Variación
	2008	2009	%	2008	2009	%
Freightliner	379	103	-72.8	2780	1244	-55.3
General Motors	41	0	-100	1134	0	-100
Hino	0	23	100	0	40	100
International	89	307	244.9	4033	1911	-52.6
Kenworth	119	107	-10.1	2136	1033	-51.6
Sterling	53	0	-100	406	41	-89.9
Volkswagen	20	0	-100	158	62	-60.8
Volvo	3	0	-100	73	53	-27.4

Clase 7 chasis para pasaje

	PASAJE • Clase 7 - chasis para pasaje					
	Octubre		Variación	Acumulado		Variación
	2008	2009	%	2008	2009	%
Dina camiones	20	4	-80	63	44	-30
International	0	60	100	1831	390	-78.7
Mercedes-Benz	364	153	-58	3562	1396	-60.8
Scania	0	0	0	3	0	-100

Clase 8 chasis para pasaje

	PASAJE • Clase 8 - chasis para pasaje					
	Octubre		Variación	Acumulado		Variación
	2008	2009	%	2008	2009	%
Dina camiones	0	1	100	34	38	11.8
International	8	113	1312.5	438	508	16
Mercedes-Benz	69	31	-55.1	423	748	76.8
Volkswagen	0	0	0	74	0	-100
Volvo	0	0	0	45	67	48.9

Posición de ventas en mercado nacional (unidades)

2008	2009*
1. 10,480	1. 3,638
2. 9,966	2. 2,724
3. 7,365	3. 2,667
4. 5,214	4. 2,462
5. 2,639	5. 1,672
6. 2,483	6. 1,444
7. 1,686	7. 829
8. 1,403	8. 805
9. 1,191	9. 486
10. 991	10. 209
11. 600	11. 82
12. 435	12. 63
13. 270	13. 45
14. 152	14. 42
15. 97	15. 0