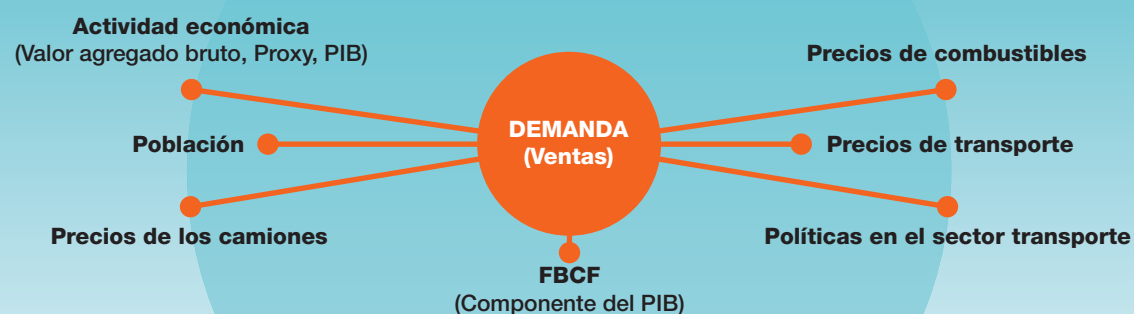


# PRONÓSTICO DE VENTAS EN 2017-2021

En nuestro país podrían comercializarse en el año 2021 hasta **99 mil 877 unidades** de las **Clases 2 a 8** considerando el nivel más optimista para la industria, sin embargo, también se **prevé un pronóstico bajo** que rondaría las **65 mil 653 unidades** en ese mismo año y **una media de 82 mil 765 vehículos**. El crecimiento de la industria **dependerá de varios factores** que se detallan en los siguientes indicadores pertenecientes al **Estudio sobre el Potencial del Mercado de Vehículos Comerciales y Pesados, y su Relación con la Estructura Económica Mexicana**, elaborado por la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) y la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

## LA DEMANDA DE VEHÍCULOS COMERCIALES Y PESADOS DE CARGA Y PASAJE DEBE CONSIDERAR LAS SIGUIENTES VARIABLES

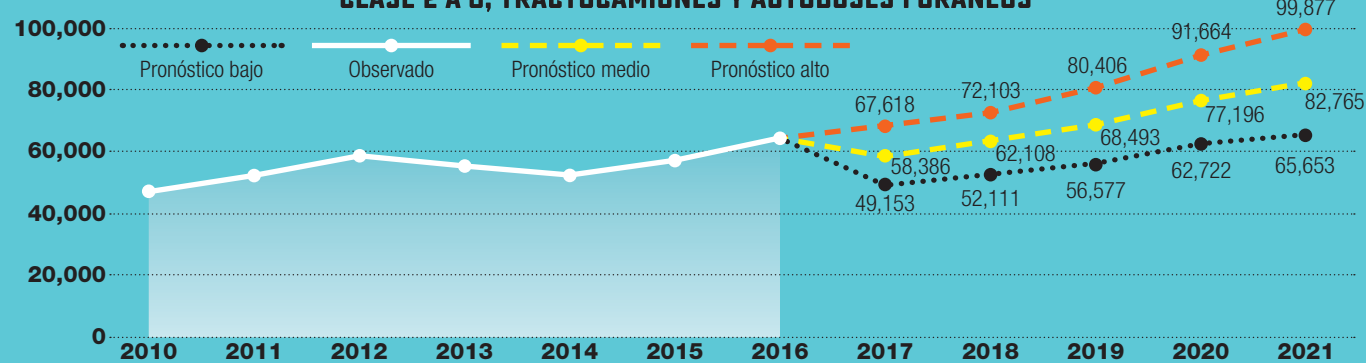


## ESCENARIO DE LAS VARIABLES EXÓGENAS UTILIZADAS EN LOS MODELOS DE PRONÓSTICOS DE VENTAS DE VEHÍCULOS COMERCIALES Y PESADOS EN MÉXICO

Variables	2016	2017	2018	2019	2020	2021
PIB total	2.3	1.5	2.0	2.5	3.0	3.0
PIB comercio	2.5	2.4	3.2	4.0	4.8	4.8
PIB sector manufacturas	2.3	1.5	2.0	2.5	3.0	3.0
PIB sector servicios	2.0	2.0	2.5	2.5	3.0	3.5
Precios al consumidor	4.0	4.0	3.5	3.5	3.5	3.5
Precios del diesel	3.0	12.0	4.0	4.0	4.0	4.0
Precios de gasolinas	3.0	12.0	3.1	3.0	3.0	3.0

FUENTE: Estudio sobre el Potencial del Mercado... (AMDA, ANPACT, UNAM), con datos de Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) e Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

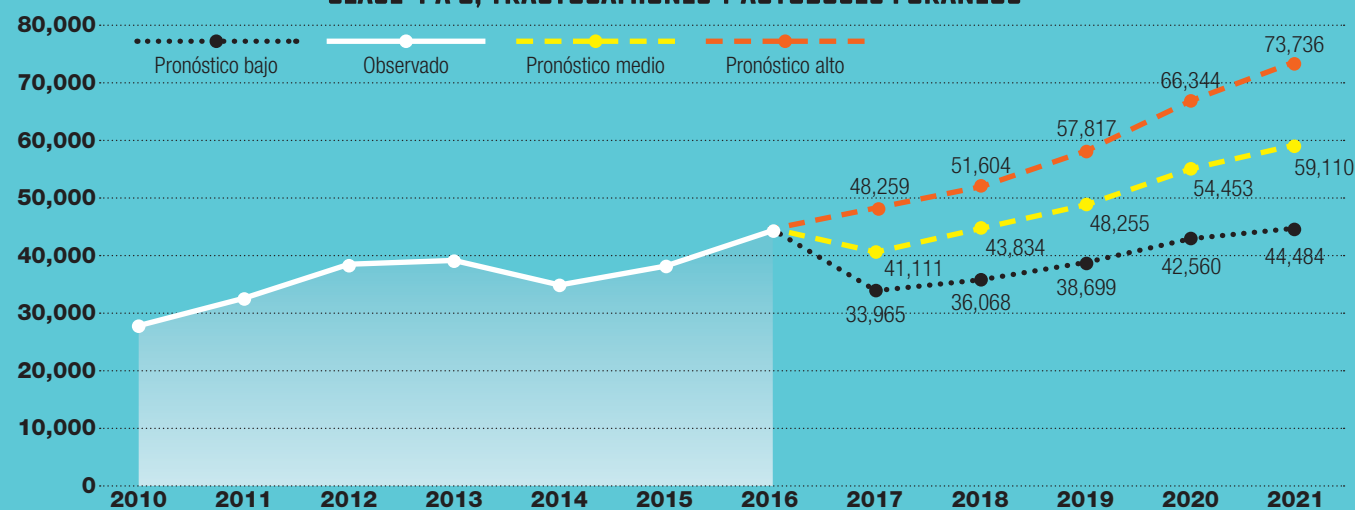
## PRONÓSTICO DE VENTAS DE VEHÍCULOS COMERCIALES Y PESADOS: CLASE 2 A 8, TRACTOCAMIONES Y AUTOBUSES FORÁNEOS



Año	Pronóstico bajo	Pronóstico medio	Pronóstico alto
2017	49,153	58,386	67,618
2018	52,111	62,108	72,103
2019	56,577	68,493	80,406
2020	62,722	77,196	91,664
2021	65,653	82,765	99,877

FUENTE: Estudio sobre el Potencial del Mercado... (AMDA, ANPACT, UNAM). Estimaciones elaboradas utilizando Modelo Vector de Corrección de Errores (VEC) con información del Sistema de Cuentas Nacionales del INEGI, y datos de ANPACT y AMDA.

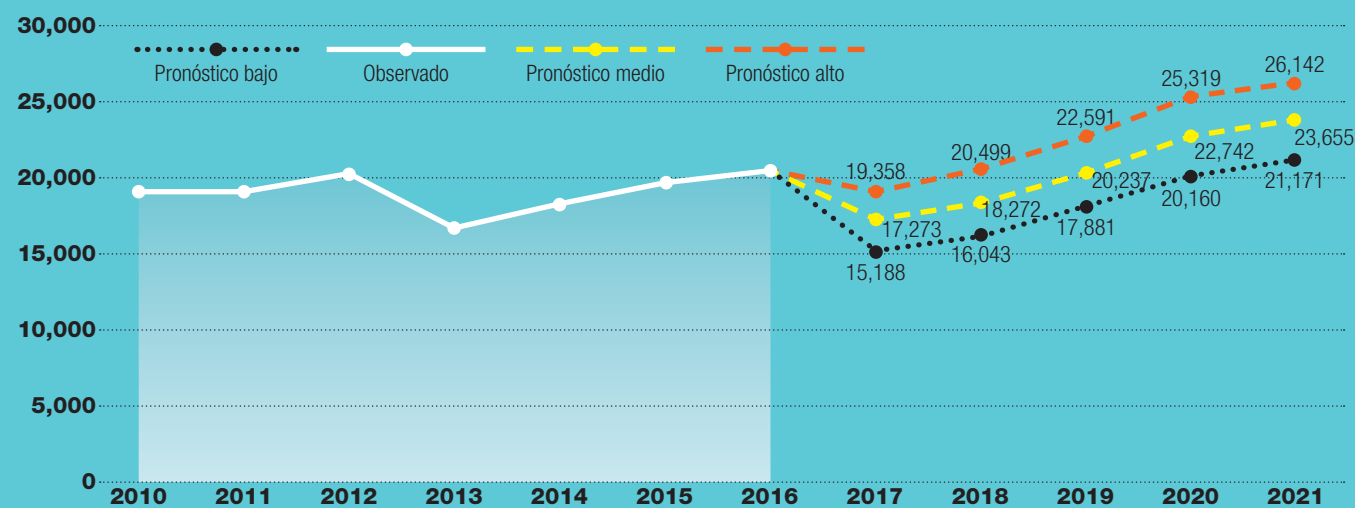
## PRONÓSTICO DE VENTAS DE VEHÍCULOS COMERCIALES Y PESADOS: CLASE 4 A 8, TRACTOCAMIONES Y AUTOBUSES FORÁNEOS



Año	Pronóstico bajo	Pronóstico medio	Pronóstico alto
2017	33,965	41,111	48,259
2018	36,068	43,834	48,259
2019	38,699	48,255	57,817
2020	42,560	54,453	66,344
2021	44,484	59,110	73,736

FUENTE: Estudio sobre el Potencial del Mercado... (AMDA, ANPACT, UNAM). Estimaciones elaboradas utilizando Modelo Vector de Corrección de Errores (VEC) con información del Sistema de Cuentas Nacionales del INEGI, y datos de ANPACT y AMDA.

## PRONÓSTICO DE VENTAS DE VEHÍCULOS COMERCIALES Y PESADOS: CLASE 2 Y 3



Año	Pronóstico bajo	Pronóstico medio	Pronóstico alto
2017	15,188	17,273	19,358
2018	16,043	18,272	20,499
2019	17,881	20,273	22,591
2020	20,160	22,742	25,319
2021	21,171	23,655	26,142

FUENTE: Estudio sobre el Potencial del Mercado... (AMDA, ANPACT, UNAM). Estimaciones elaboradas utilizando Modelo Vector de Corrección de Errores (VEC) con información del Sistema de Cuentas Nacionales del INEGI, y datos de ANPACT y AMDA.

## CONCLUSIONES

Los resultados de las estimaciones indican que:

- Los cambios en el ingreso son fundamentales a mediano y largo plazo.
- Los cambios en los precios relativos de los combustibles son el segundo factor que afecta a las ventas.
- Los precios relativos de los vehículos de distintos segmentos tienen un papel marginal.
- Las condiciones en los sectores de servicios, comercio y manufactura determinan la trayectoria futura de las ventas de los vehículos comerciales y pesados.