



# Ligeros en el 2010

El mercado de camiones ligeros en México es quizá de los pocos sectores que se mantienen estables en el nivel de ventas en el mercado interno, principalmente. La razón de ello radica en el auge de estas unidades para la distribución urbana, pero también porque ante la crisis económica, las empresas se han enfocado en la compra de unidades de menor tamaño para continuar con el movimiento de mercancías. En las grandes ciudades se han vuelto indispensables, para muestra, una revisión de los principales números de estos segmentos con alto potencial de desarrollo.

## Venta al mayoreo por clase-carga

Clase	Mayo		Variación %	Acumulado		Variación %
	2009	2010		2009	2010	
<b>Clase 4</b>						
Ford	132	105	-20.5	557	589	5.7
FREIGHTLINER	2	32	1500	61	283	363.9
WINDO	34	71	108.8	143	302	111.2
ISUZU	0	3	100	7	23	228.6
<b>Total</b>	<b>168</b>	<b>211</b>	<b>24.9</b>	<b>768</b>	<b>937</b>	<b>22.2</b>
<b>Clase 5</b>						
Ford	5	67	1240	156	176	12.8
WINDO	8	19	137.5	106	159	50
KENWORTH	0	0	0	0	5	100
VW	22	59	168.2	173	208	20.2
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>145</b>	<b>314.3</b>	<b>435</b>	<b>548</b>	<b>26.0</b>
<b>Clase 6</b>						
FREIGHTLINER	3	50	1566.7	201	102	-49.3
WINDO	0	2	100	0	16	100
ISUZU	0	0	0	0	0	0
KENWORTH	20	43	115	42	207	292.9
KENWORTH	3	3	0	4	14	250
STERLING	0	0	0	1	0	-100
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>98</b>	<b>276.9</b>	<b>248</b>	<b>339</b>	<b>36.7</b>

## Venta local al mayoreo por clase y empresa

Clase	Mayo 2010	Acu. Mayo 2010
<b>Ford</b>	4	105
	5	67
<b>FREIGHTLINER</b>	4	32
	6	50
<b>WINDO</b>	4	71
	6	2
	8	13
<b>ISUZU</b>	4	3
	5	19
	6	0
<b>KENWORTH</b>	4	215
	6	43
<b>VW</b>	5	59

## Venta total por clase

Clase	Mayo		Variación %	Acumulado		Variación %
	2009	2010		2009	2010	
<b>Clase 4</b>	300	426	42	1497	1257	44.1
<b>Clase 5</b>	35	145	314.3	435	548	26
<b>Clase 6</b>	26	98	276.9	248	339	36.7

## Producción de carga por clase

Clase	Mayo		Variación %	Acumulado		Variación %
	2009	2010		2009	2010	
<b>Clase 4</b>	11	3	-72.7	264	23	-91.3
<b>Clase 5</b>	82	86	4.9	378	396	4.8
<b>Clase 6</b>	72	113	56.9	658	361	-45.1

## Producción carga por clase

Clase Segmento Empresa	Mayo		Variación %	Acumulado		Variación %
	2009	2010		2009	2010	
<b>Clase 4 • Camiones</b>						
Ford	0	105	-20.5	557	589	5.7
FREIGHTLINER	0	32	1500	61	283	363.9
WINDO	0	71	108.8	143	302	111.2
ISUZU	11	3	100	7	23	228.6
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>211</b>	<b>24.9</b>	<b>768</b>	<b>937</b>	<b>22.2</b>
<b>Clase 5 • Camiones</b>						
Ford	0	67	1240	156	176	12.8
KENWORTH	17	19	137.5	106	159	50
VW	1	0	0	0	5	100
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>86</b>	<b>372.2</b>	<b>262</b>	<b>340</b>	<b>29.0</b>
<b>Clase 6 • Camiones</b>						
FREIGHTLINER	1	50	1566.7	201	102	-49.3
WINDO	0	2	100	0	16	100
ISUZU	38	0	0	0	0	0
KENWORTH	24	43	115	42	207	292.9
KENWORTH	9	3	0	4	14	250
STERLING	0	0	0	1	0	-100
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>98</b>	<b>276.9</b>	<b>248</b>	<b>339</b>	<b>36.7</b>

## Más vendidos a mayo • camiones

Modelo	Marca	Unidades	% del segmento
Chasis largo	Nissan	7,387	12%
Tornado Pick up	GM	3,926	7%
Ranger Crew Cab	Ford	3,879	6%
F350	Ford	3,349	6%
Pick up D C	Nissan	3,216	5%
Resto segmento		38,277	64%
<b>Total</b>		<b>60,034</b>	<b>100%</b>