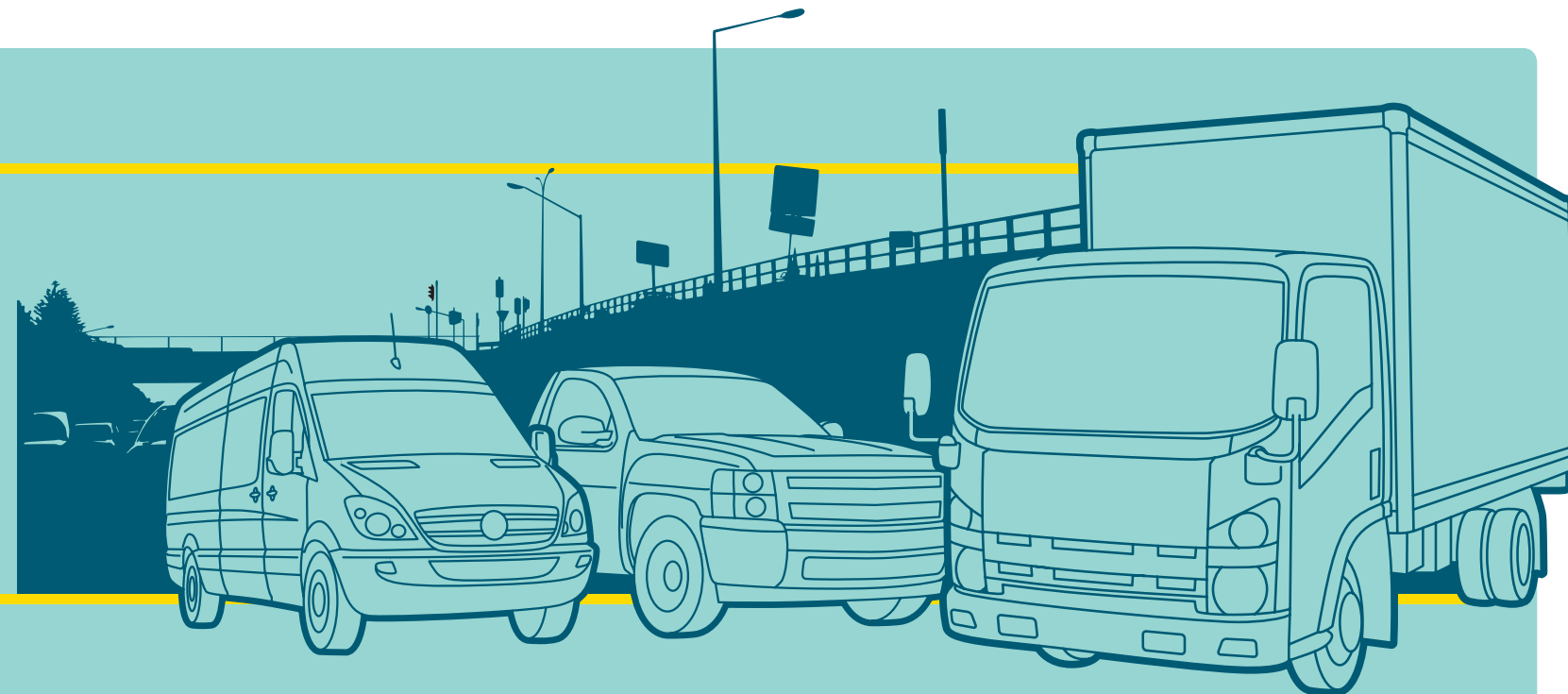


CAMIONES LIGEROS

INDUSTRIA FUERTE



La llegada de nuevos competidores con innovadoras vanes o camiones cab over inició hace poco más de un lustro en nuestro país. Anteriormente, si bien existían modelos especiales para reparto tipo pick up y algunas vagonetas,

la oferta de modelos se incrementó a tal grado que han creado una revolución en la forma de repartir mercancías en las zonas urbanas. Durante 2010, las clases de ligeros alcanzaron buenas cifras, la Clase 4 sumó 4 mil 497 vehículos para un 6.5%

más que 2009. La Clase 5 totalizó 1 mil 871 unidades para un 50.2% más contra el año previo y la Clase 6 que cada día cobra más fuerza creció un 82% al acumular 1,079 camiones en 2010 y la Clase 7 tampoco fue la excepción, pues con

887 unidades en los doce meses se elevó un 60.1% más que 2009. Revisemos a continuación un panorama completo de este segmento con estadísticas que compartió Isuzu Motors de México, elaboradas con datos de la ANPACT y la AMIA.

VEHÍCULOS AL MAYOREO			
	ACUM.		VAR.
	2009	2010	%
Clase 4 - Camiones			
Chrysler	0	388	100
Ford	1601	589	-63.2
Freightliner	334	793	137.4
Hino	531	611	15.1
International	54	26	-51.9
Isuzu	1703	2090	22.7
Total	4223	4497	6.5
Clase 5 - Camiones			
Ford	525	1234	135
International	271	266	-1.8
Kenworth	18	11	-38.9
Volkswagen	432	360	-16.7
Total	1246	1871	50.2
Clase 6 - Camiones			
Freightliner	280	499	78.2
Hino	18	61	238.9
International	0	0	0
Isuzu	263	498	89.4
Kenworth	31	21	-32.3
Sterling	1	0	-100
Total	593	1079	82.0
Clase 7 - Camiones			
Freightliner	164	520	217.1
International	251	194	-22.7
Kenworth	128	171	33.6
Volkswagen	11	0	-100
Volvo	0	2	100
Total	554	887	60.1

CLASES VEHICULARES				
	Lb		Kg	
Clase 1	0	6,000	0	2,722
Clase 2	6,001	10,000	2,732	4,536
Clase 3	10,001	14,000	4,537	6,350
Clase 4	14,001	16,001	6,351	7,257
Clase 5	16,001	19,500	7,258	8,845
Clase 6	19,501	26,000	8,846	11,793
Clase 7	26,001	33,000	11,794	14,969
Clase 8	Más de 33,000	Más de 14,969		

