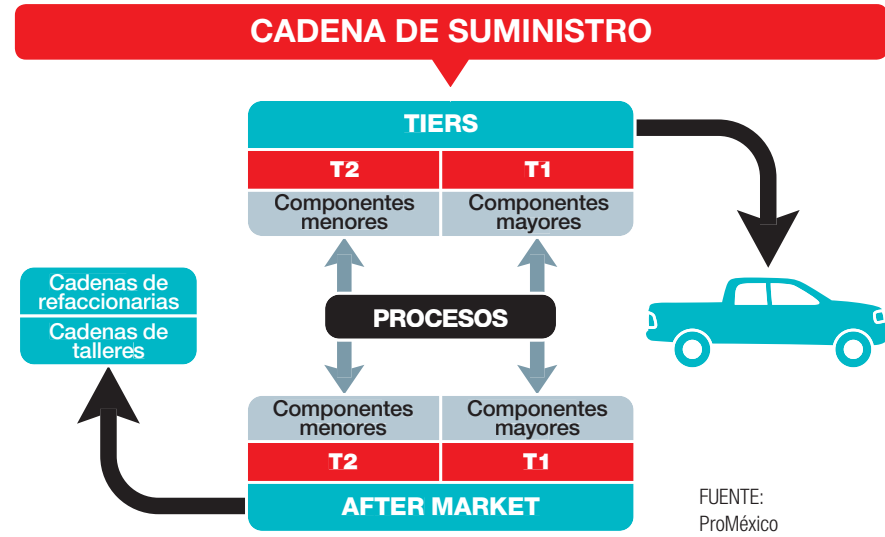
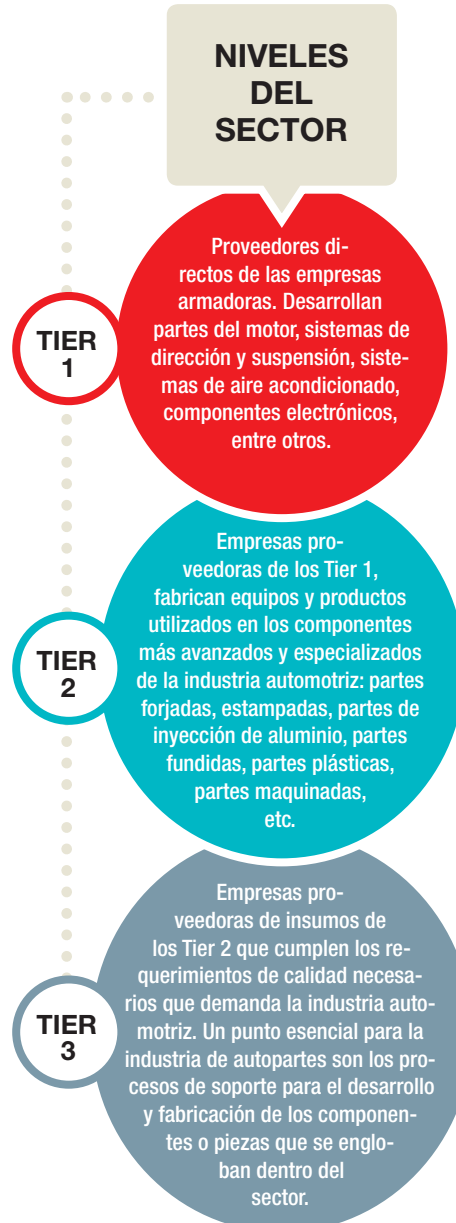


# Industria Automotriz de autopartes

De acuerdo con Promexico, la industria de autopartes representa 3% del total de la producción del sector manufacturero a nivel mundial. En México, la industria de autopartes sigue la misma tendencia que la industria automotriz en su conjunto, esto tiene un impacto

positivo ya que durante 2011 la producción de vehículos ligeros alcanzó un nuevo récord histórico de 2.5 millones de vehículos, cifra superior en un 13.1% a la reportada en 2010 y en un 21.6% con respecto a 2008, año en el que se había alcanzado la última cifra récord de producción nacional antes de la crisis de

2009. Se prevé que el sector automotriz siga en ascenso durante los próximos años. México producirá más de 3 millones de vehículos ligeros al final de 2015, casi el doble de las unidades producidas en 2009. A continuación una radiografía del sector autopartes a nivel mundial con datos de ProMéxico.



### PRODUCCIÓN GLOBAL DE AUTOPARTES 2011

REGION	PRODUCCIÓN 2011 (md)	%
Asia-Pacífico	697,507	58
Union Europea	199,280	16
América del Norte	173,174	14
América Latina	60,125	5
Otros	78,181	6
Total	1,208,267	100

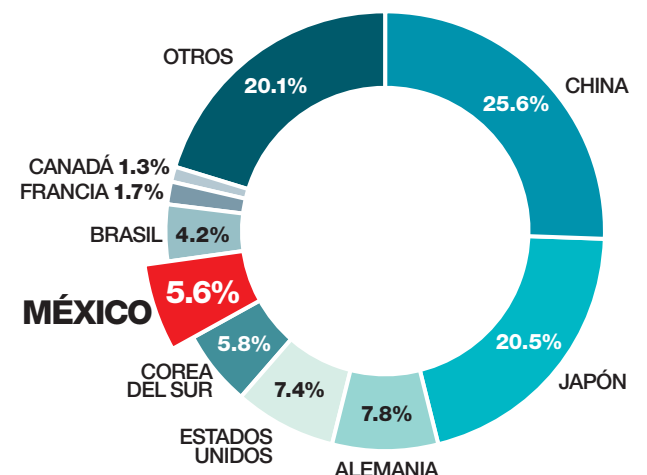
En 2011, la producción mundial de autopartes fue de **1,208,267 md**, siendo la región de Asia Pacífico, la que más contribuyó a ésta con un **58%** de participación, seguido por la región de la Unión Europea y Norteamérica. Se estima que la producción mundial crecerá a una tasa promedio anual de **7%** de 2012-2020. Se espera que Latinoamérica tenga el mayor crecimiento de todas las regiones con un **9%**.

FUENTE: Global Insight e INEGI

### PARTICIPACIÓN DE EN LA PRODUCCIÓN DE AUTOPARTES POR PAÍS 2011

Dentro de los principales productores de autopartes destacan China y Japón. En los próximos 10 años se prevé que China siga consolidándose como el principal productor

del sector. La producción japonesa de autopartes disminuirá considerablemente, dando paso a países como México, Brasil y Corea del Sur.

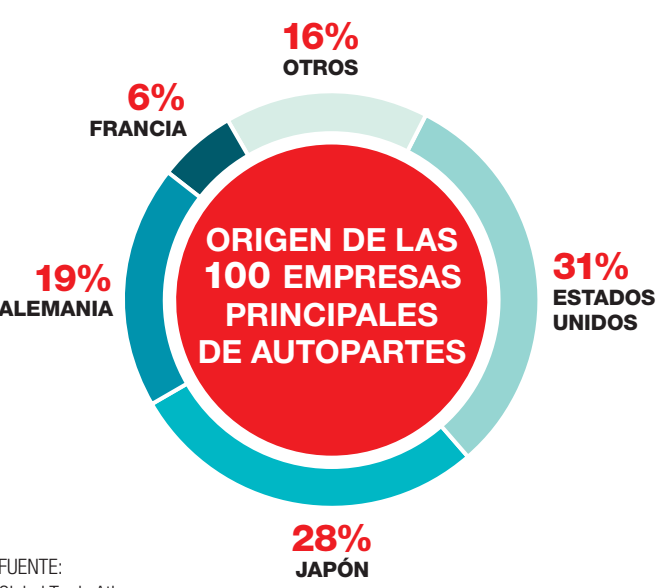


### COMERCIO MUNDIAL DE AUTOPARTES 2011

Las exportaciones globales del sector sumaron un monto total de **818,181 md.** en 2011. Alemania fue el principal exportador de autopartes a nivel mundial, con una participación de 15 y el mayor importador fue Estados Unidos, con **16%** de participación.

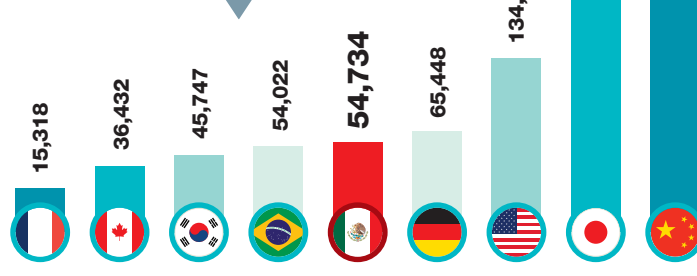
PAÍS	EXPORTACIONES 2011 (MD)	%	PAÍS	IMPORTACIONES 2011 (MD)	%
ESTADOS UNIDOS	125,591	16	ALEMANIA	123,311	15
ALEMANIA	95,020	12	JAPÓN	81,267	10
CHINA	45,511	6	ESTADOS UNIDOS	81,005	10
CANADÁ	41,104	5	CHINA	66,828	8
FRANCIA	36,707	5	<b>MÉXICO</b>	<b>45,587</b>	<b>6</b>
<b>MÉXICO</b>	<b>32,332</b>	<b>4</b>	FRANCIA	42,070	5
JAPÓN	20,621	3	COREA DEL SUR	37,181	5
BRASIL	15,161	2	CANADÁ	20,132	2
COREA DEL SUR	13,240	2	BRASIL	11,915	1
RESTO DEL MUNDO	360,480	46	RESTO DEL MUNDO	308,885	38
<b>TOTAL</b>	<b>785,767</b>	<b>100</b>	<b>TOTAL</b>	<b>818,181</b>	<b>100</b>

FUENTE: Global Trade Atlas, Global Insight e INA



FUENTE: Global Trade Atlas

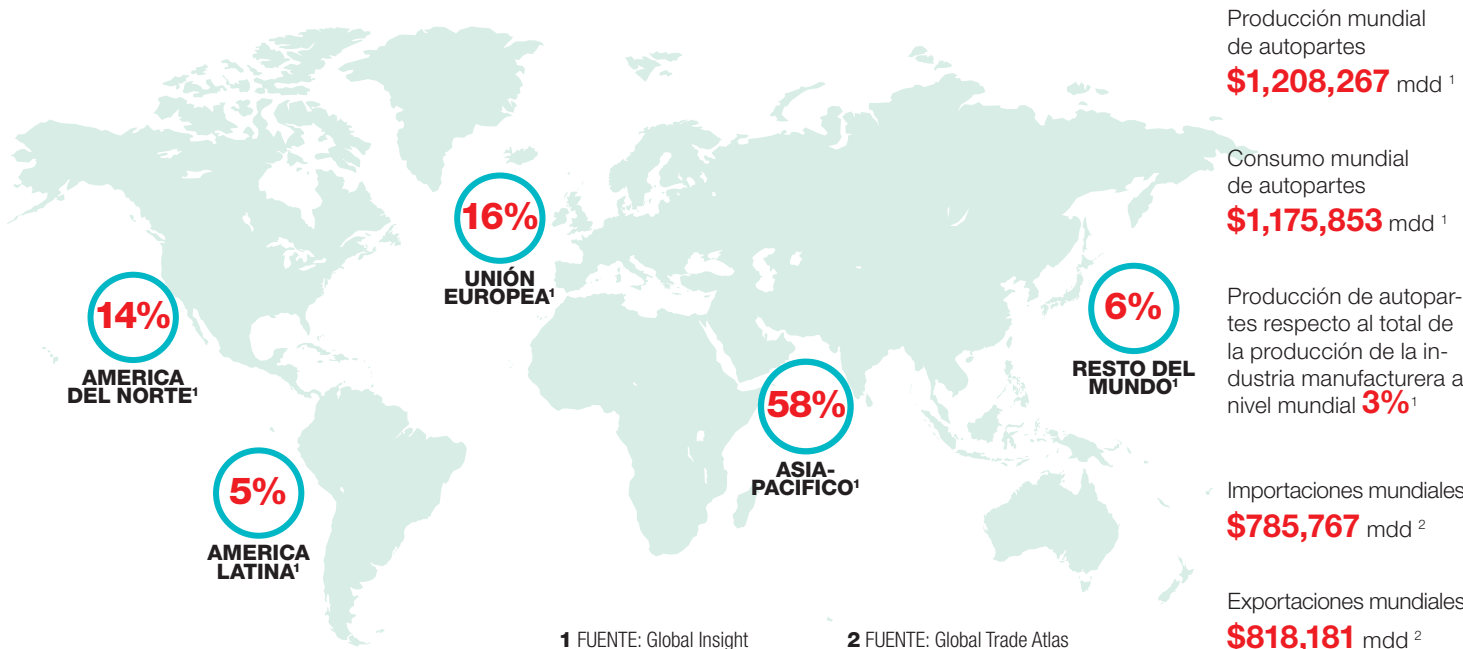
### CONSUMO DE AUTOPARTES POR PAÍS 2011



En 2011, el consumo mundial de autopartes registró un valor total de **1,175,853 md.** Siendo China el país que más consumo registró con un monto total **288,552 md.**

FUENTE: Global Trade Atlas y Global Insight

### INDICADORES GLOBALES CLAVE 2011



1 FUENTE: Global Insight

2 FUENTE: Global Trade Atlas