

• > CRECIMIENTO DEL PIB ESTIMADO EN LAS PRINCIPALES ECONOMÍAS < •

CRECIMIENTO DEL PIB %	2010	2011*	2012*
Mundial	4.3	3.0	3.0
EEUU	3.0	1.7	1.9
Zona euro	1.7	1.6	0.6
Japón	4.0	-0.5	2.2
Reino Unido	1.8	1.0	1.5
Canadá	3.2	2.3	2.0
Europa del Este	4.5	4.3	3.4
Asia (excl. Japón)	9.0	7.3	7.0
China	10.4	9.1	8.5
India	8.5	7.5	7.9
América Latina	6.3	4.3	4.0
Brasil	7.5	3.6	3.9
México	5.4	3.8	3.4

*Pronóstico
FUENTE: Consensus Forecasts y Asia Consensus Forecasts, octubre 2011. Latin American Consensus Forecasts, septiembre 2011.

• > MÉXICO: EXPORTACIÓN MANUFACTURERAS < •

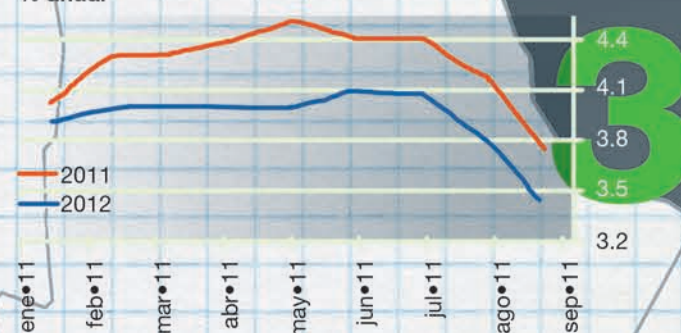
ENERO 2007 = 100; a.e.



FUENTE: INEGI

• > REDUCCIÓN DE EXPECTATIVAS DE CRECIMIENTO < •

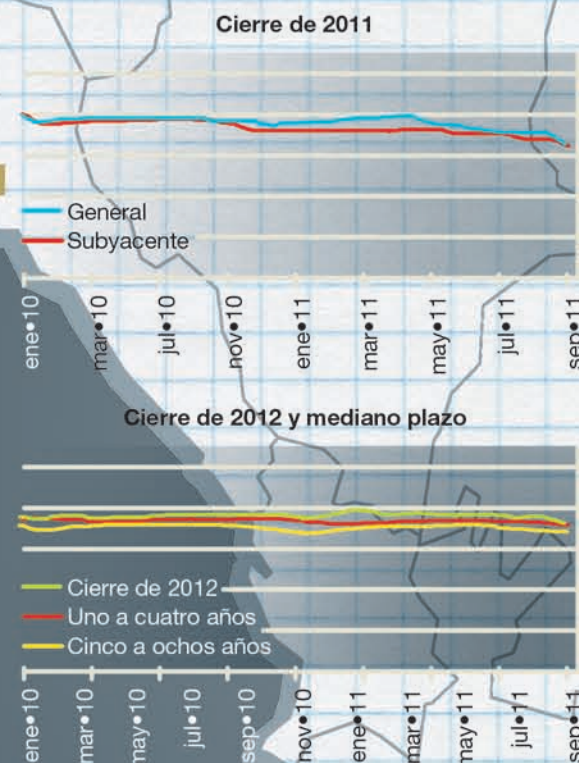
MÉXICO: EVOLUCIÓN PRONÓSTICO PIB % anual



FUENTE: LATIN AMERICAN CONSENSUS FORECASTS

• > EXPECTATIVAS DE INFLACIÓN < •

MÉXICO: EXPECTATIVAS DE INFLACIÓN Promedio (%)



FUENTE: BANCO DE MÉXICO

• > INDICADORES DE EXPECTATIVAS EMPRESARIALES DEL SECTOR MANUFACTURERO < •

Indicador / componente	2010			2011
	Octubre	Noviembre	Diciembre	Octubre P
Indicador de pedidos manufactureros	52.9	52.0	50.7	53.6
Volumen esperado de pedidos	55.7	53.1	51.9	55.8
Volumen esperado de producción	54.0	54.1	49.8	55.0
Niveles esperados de personal ocupado	51.5	51.0	50.6	51.5
Entrega esperada de insumos por parte de los proveedores	48.1	47.8	48.8	49.9
Inventarios de insumos	51.2	51.9	52.5	53.1

Octubre cifras preliminares.
FUENTE: INEGI

• > INDICADORES DE CONFIANZA DEL PRODUCTOR Y SUS COMPONENTES < •

Indicador / componente	2010			2011
	Octubre	Noviembre	Diciembre	Octubre P
Indicador de confianza del productor	55.8	56.4	56.6	53.0
Momento adecuado para invertir	44.4	45.0	45.3	42.9
Situación económica presente del país	55.3	56.7	56.1	51.1
Situación económica futura del país	59.4	59.6	59.8	55.2
Situación económica presente de la empresa	57.3	57.9	58.4	55.0
Situación económica futura de la empresa	62.8	62.9	63.2	60.7

FUENTE: INEGI

• > VENTA LOCAL UNIDADES AUTOTRANSPORTE < •

UNIDADES enero • septiembre			
SEGMENTO	2010	2011	VARIACIÓN %
Camiones	12,154	10,569	-13.0
Chasis pasaje	3,323	3,849	15.8
Tractocaciones	4,529	8,127	79.4
Construcción	239	292	22.2
Autobuses foráneos	600	1,083	80.5
TOTAL	20,845	23,920	14.8

FUENTE: ANPACT

• > VENTA LOCAL UNIDADES AUTOTRANSPORTE < •

UNIDADES enero • septiembre			
SEGMENTO	2010	2011	VARIACIÓN %
Camiones	12,154	10,569	-13.0
Chasis pasaje	3,323	3,849	15.8
Tractocaciones	4,529	8,127	79.4
Construcción	239	292	22.2
Autobuses foráneos	600	1,083	80.5
TOTAL	20,845	23,920	14.8

FUENTE: ANPACT

• > EXPORTACIÓN UNIDADES AUTOTRANSPORTE < •

UNIDADES enero • septiembre			
SEGMENTO	2010	2011	VARIACIÓN %
Camiones	12,205	27,828	128.0
Chasis pasaje	223	376	68.6
Tractocaciones	30,425	45,392	49.2
Construcción	1,290	2,498	93.6
Autobuses foráneos	55	45	-18.2
TOTAL	44,198	76,139	72.3

FUENTE: ANPACT

México

CON EXPECTATIVAS DE CRECIMIENTO

De acuerdo con el Banco de México la reciente volatilidad financiera global refleja condiciones adversas de financiamiento en la zona euro y el temor a una recesión global. Asimismo, la desaceleración económica en Estados Unidos parte de un nivel de actividad económica y empleo bajos y ocurre a pesar de

la extraordinaria expansión fiscal y monetaria. No obstante, al igual que otras economías emergentes, México se encuentra en una situación de relativa ventaja al tener finanzas públicas sanas, razón de deuda pública a PIB moderada y estable, creciente plazo promedio de la deuda, inflación baja y descen-

dente, sistema bancario sólido, capitalización y liquidez adecuadas, índice de morosidad contenido, amplia cobertura de reservas y provisiones de acuerdo a pérdida esperada. Revisemos los principales indicadores macroeconómicos, del sector manufacturero y de la industria automotriz pesada.