

# ACCIDENTABILIDAD en CARRETERAS

En octubre la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) publicó en el Diario Oficial la Prórroga por seis meses más de la reducción de peso de 4.5 toneladas en los fulles de carga, con el objetivo inicial de reducir accidentes. La Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP), compartió los Indicadores de Accidentabilidad para conocer más a detalle el por qué ocurren los accidentes en carretera, con qué frecuencia y los factores que los propician.

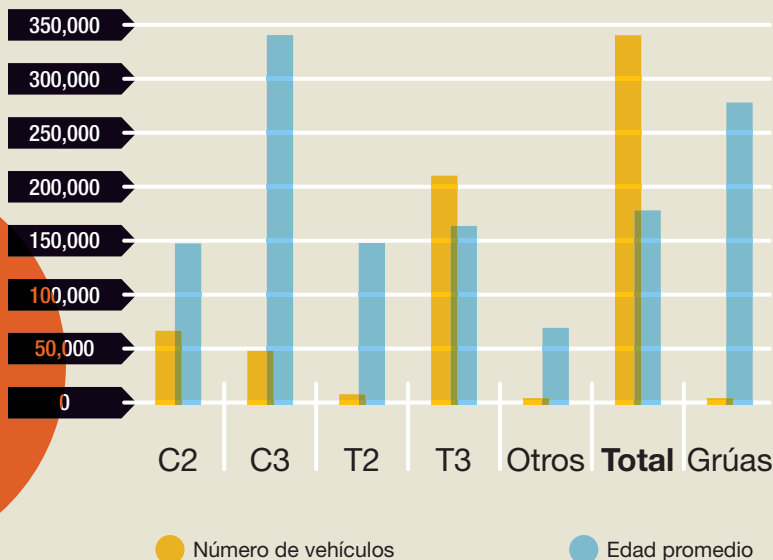
## ANTIGÜEDAD DEL PARQUE VEHICULAR EN CIRCULACIÓN 2010 AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE CARGA

Periodo	C2	C3	T2	T3	Otros	TOTAL	Grúas Industriales	
2011	2006	16,585	7,479	467	52,576	190	77,297	18
2005	2000	14,890	7,355	447	42,794	113	65,599	15
1999	1994	10,122	5,057	314	29,494	48	45,035	45
1993	1998	8,960	7,819	192	31,318	48	48,337	103
1987	1982	4,467	7,267	164	21,114	29	33,041	50
1981	1976	6,849	15,239	168	21,799	8	44,063	79
1975	1970	3,453	7,728	103	8,130	1	19,415	36
1969	1964	1,308	2,947	51	2,270	-	6,576	5
1963	1958	378	967	57	1,291	8	2,701	-
Parque vehicular	67,012	61,858	1,963	210,786	445	342,064	351	
Edad promedio (años)	11.83	26.47	11.77	12.51	6.03	14.35	22.61	
Cantidad de vehículos a renovar (edad 18 años o más)	25,415	41,967	735	85,922	94	154,133	273	

Fuente: Anuarios estadísticos SCT. Estadística básica del autotransporte federal www.sctgob.mx

## EDAD PROMEDIO RESPECTO AL NÚMERO Y TIPO DE VEHÍCULOS

Se observa la necesidad de armonizar las mejores prácticas de la seguridad vial que aplican las empresas del Transporte Privado de Carga a las empresas transportistas del servicio de autotransporte federal.



## SITUACIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL Y SINIESTRALIDAD EN CARRETERA

Año	Infracciones	Accidentes	SalDOS		Lesionados por accidente	Muertos por cada 100 accidentes
			Lesionados	Muertos		
2000	366,954	61,146	38,434	5,224	62.9	8.5
2001	457,671	57,428	38,676	5,147	67.3	9
2002	604,503	42,606	35,454	4,864	83.2	11.4
2003	850,335	33,033	31,464	4,650	95.3	14.1
2004	817,213	30,665	31,274	4,603	102	15
2005	807,091	29,444	32,268	4,710	109.6	16
2006	393,571	29,030	33,168	4,908	114.3	16.9
2007	503,534	30,551	33,580	5,398	109.9	17.7
2008	444,979	30,379	32,769	5,398	107.9	17.7
2009	345,570	29,596	31,659	4,870	107	16.5

Fuente: Anuarios estadísticos, IMT-2009 (SAADA/PP), SCT-2009 DGTS

- El saldo de muertes se mantiene en un promedio de 4977, del 2000 al 2009
- Muertos por cada 100 accidentes  
Incrementos constantes promedio del año 2000 al 2009 del 7.6% anual.  
Pasando de 8.5 en el año 2000 a 17.7 en el 2007 y 2008 respectivamente y 16.5 en el 2009

## SALDOS DE ACCIDENTABILIDAD POR TIPO DE VEHÍCULO

Vehículo	Accidentes causados por vehículos de carga					Total de vehículos involucrados
	Número de vehículos de carga	Muertos	Lesionados	Muertos por c / mil accidentes	Lesionados por c / mil accidentes	
Camión unitario	2715	344	2464	127	908	4530
Articulado	1648	178	877	108	532	2360
Doble articulado	557	37	204	66	366	821

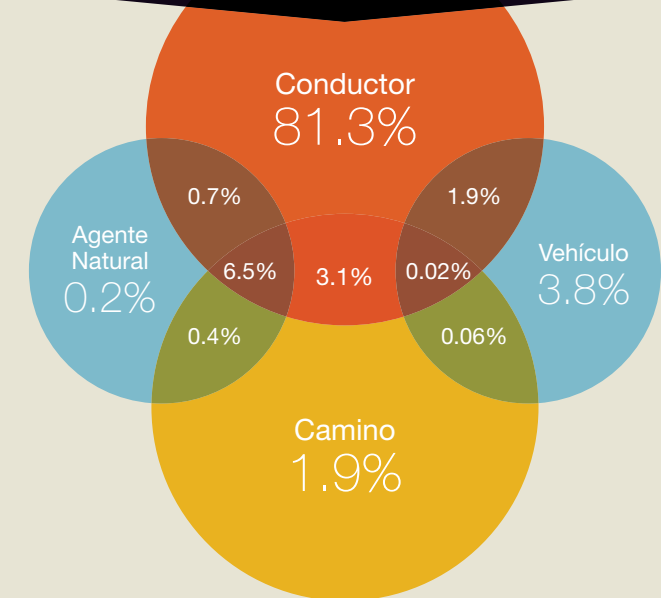
Fuente: Propuesta para una campaña de seguridad vial para la concientización en el autotransporte de carga federal. Alejandra Gutiérrez IMT, 2009

- Esta gráfica se observa como independiente a la complejidad del vehículo, esta no es la incidencia principal en los accidentes. El Doble Articulado es, en proporción, el menor causante de accidentes

## SEGURIDAD VIAL / SINIESTRALIDAD EN CARRETERAS: PUNTOS CLAVE Y CAUSAS

- El Conductor es causante del 81.3% de los accidentes.
- El vehículo es el 3.8%, el Camino el 1.9% y agentes naturales el 0.2% y el restante 12.8 % es una combinación multicasual de los cuatro factores anteriores.
- A su vez el exceso de velocidad por el conductor causa el 44.8% de los percances.
- Es vital una mayor profesionalización y capacitación de los conductores.
- La certificación y autorregulación, deben de ser más ágiles y coadyuvar a cumplir el marco y normas regulatorias.

### Distribución y combinación de las causas que ocasionaron los accidentes



## ACCIDENTES POR MILLÓN DE KILÓMETROS RECORRIDOS CARRETERA

Categoría / Año	México				EUA		Fuentes:
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	
Carretera	1.207	1.223	0.383	0.349	0.703	0.696	1.160
Base / Proporción: México, CAPUFE	100%	100%	-68.2% Respecto (Base México 2009)	-50.0% Respecto (Base México 2010)	-41.7% Respecto (Base México 2009)	-42.2% Respecto (Base México 2010)	-4.5% Ponderando (Respecto México)
Base / Proporción: EUA, FMCSA	+4.0% (Respecto Base EUA)	+5.4% (Respecto Base EUA)	-61.7% (Respecto Base EUA)	-69.9% (Respecto Base EUA)	-39.4% (Respecto Base EUA)	-40.0% (Respecto Base EUA)	100% (Base EUA Ponderado)

Fuentes:  
<sup>1</sup> CAPUFE, PORSCAR, 2012, Sistema Integral de Seguridad Vial 2012  
<sup>2</sup> ANTP, Reportes del CNSV (Comité Nacional de Seguridad Vial), empresas certificadas  
<sup>3</sup> NPTC (National Private Transportation Council) 2010 / Data, 2011  
 Annual Benchmarking Survey; FMCSA (Federal Motor Carrier Safety Administration)