

PRONÓSTICO DE VENTA AL MENUDEO 2017

Pronóstico de ventas de vehículos pesados: Clase 4 a 8					
2017	Pronóstico bajo	Pronóstico medio	Pronóstico alto	Dato observado	Variación (%) Escenario medio con respecto dato observado
Enero	2,421	2,821	3,220	2,904	-2.9
Febrero	2,580	3,058	3,535	2,947	3.8
Marzo	2,702	3,180	3,659	3,465	-8.2
Abril	2,841	3,319	3,794	3,045	9.0
Mayo	2,647	3,118	3,589	3,067	1.7
Junio	2,878	3,360	3,844	3,297	1.9
Julio	2,535	3,019	3,503	3,159	-4.4
Agosto	2,984	3,510	4,035	3,313	5.9
Septiembre	2,598	3,262	3,927	3,285	-0.7
Octubre	2,781	3,434	4,088	-	-
Noviembre	2,575	3,222	3,867	-	-
Diciembre	3,488	4,317	5,147	-	-
Total 2017	33,030	39,620	46,208	-	-
Ene-Sep 2017	24,186	28,647	33,106	28,482	0.58

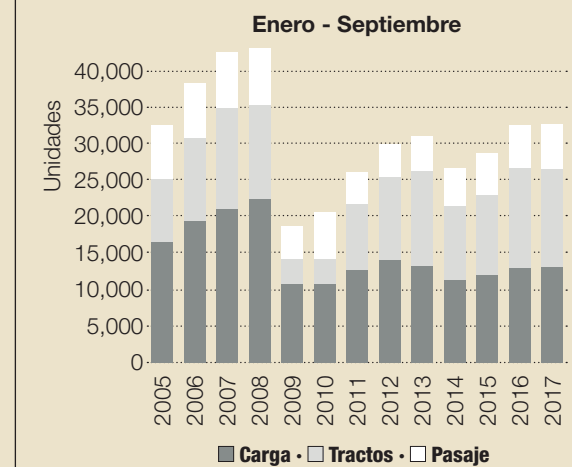
Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM. No incluye autobuses foráneos.

Pronóstico de ventas de vehículos pesados: por segmento (Escenario básico)				
2017	Carga	Tractos	Pasaje	Total
Enero	1,169	1,135	517	2,821
Febrero	1,268	1,202	588	3,058
Marzo	1,187	1,388	605	3,180
Abril	1,298	1,562	459	3,319
Mayo	1,303	1,303	512	3,118
Junio	1,231	1,522	607	3,360
Julio	1,212	1,254	553	3,019
Agosto	1,295	1,628	587	3,510
Septiembre	1,318	1,372	572	3,262
Octubre	1,413	1,415	606	3,434
Noviembre	1,212	1,403	607	3,222
Diciembre	1,557	2,149	611	4,317
Total 2017	15,463	17,333	6,824	39,620
Ene-Sep 2017 Estimado	11,281	12,366	5,000	28,647
Ene-Sep 2017 Dato observado	11,365	11,877	5,240	28,482
Variación (%)	0.74	4.12	4.58	0.58

Fuente: AMDA con base en Estudio sobre potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados. UNAM. No incluye autobuses foráneos.

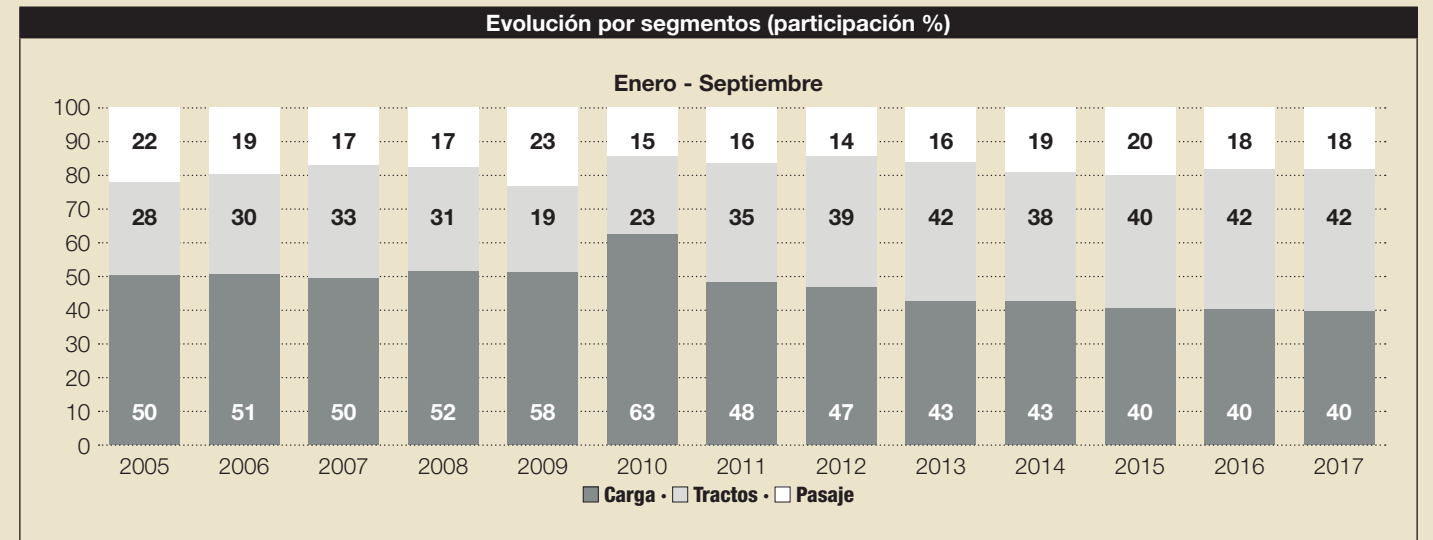
Comercialización al Menudeo acumulado															
Enero - Septiembre															
Media		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Var (%) 17vs16
12,881	Carga	14,350	17,010	18,430	19,466	9,339	11,193	11,018	12,313	11,512	9,887	10,178	11,398	11,365	-0.3
9,353	Tractos	7,930	10,089	12,383	11,708	3,069	4,047	8,068	10,149	11,341	8,842	10,027	12,056	11,877	-1.5
4,893	Pasaje	6,212	6,501	6,387	6,609	3,755	2,629	3,668	3,770	4,230	4,488	4,986	5,128	5,240	2.2
27,127	Total	28,492	33,600	37,200	37,783	16,163	17,869	22,754	26,232	27,083	23,217	25,191	28,582	28,482	-0.3

Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT. Excluye Autobuses. ■ Mínimos - ■ Máximos.

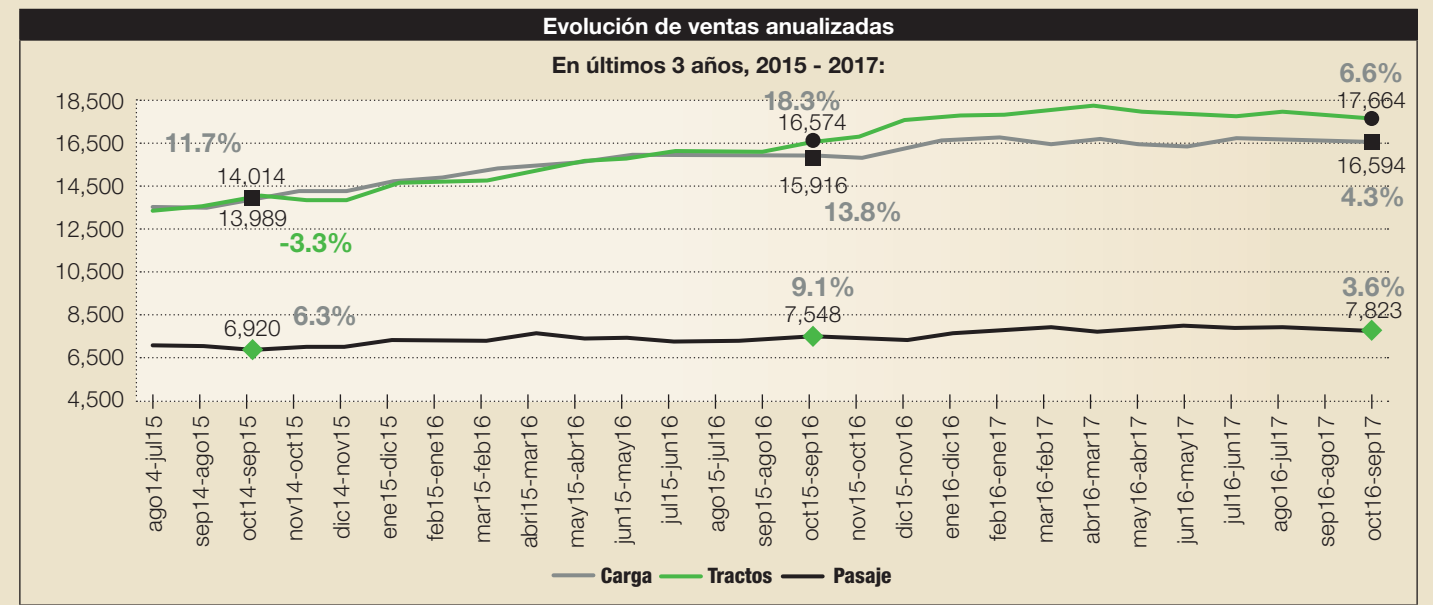


En el acumulado enero - septiembre de 2017, la estructura de comercialización al menudeo de camiones pesados fue de 40% carga, 42% tractos y 18% pasaje.

- Cambio respecto a 2015: **13.1%**
- Cambio respecto a 2014: **22.7%**
- Cambio respecto a 2013: **5.2%**
- Cambio respecto a 2012: **8.6%**
- Cambio respecto a 2011: **25.2%**
- Cambio respecto a 2010: **59.4%**
- Cambio respecto a 2009: **76.2%**
- Cambio respecto a 2008: **-24.6%**



Fuente: Elaborado por AMDA con cifras de ANPACT.



Fuente: Elaboración AMDA con base en información de ANPACT. Excluye autobuses.

Balance mayoreo vs. menudeo													
Septiembre													
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Carga	-26	215	-310	-101	253	336	-34	226	73	87	-71	72	89
Tractos	-614	-126	485	189	-5	135	86	120	-117	304	122	186	-185
Pasaje	-16	-100	22	-198	6	117	63	-53	140	-66	297	159	-72
Total	-656	-11	197	-110	254	588	115	293	96	325	348	417	-168

Fuente: Elaboración AMDA con información de ANPACT. No incluye autobuses. Balance se refiere a la diferencia entre las ventas al mayoreo y las ventas al menudeo.

