

Mercado de remolques

La baja en las ventas de camiones y tractocamiones en nuestro país, ha arrastrado consigo a otras industrias como la de remolques, la cual este año tendrá una baja considerable en su producción. Si bien en un año normal las ventas fluctúan entre 16 mil y 17 mil remolques este año, según estimados la industria, cerrará con unas seis mil unidades vendidas entre todas las marcas.

Pero este mercado se enfilá hacia mejores momentos por la recomposición de la industria automotriz en general y porque se espera que finalmente se publique la NOM-035-SCT-2-2008, Remolques y Semirremolques-Especificaciones de seguridad y métodos de prueba, que se encuentra en fase de proyecto.

Lo anterior permitirá a un sector que carece completamente de regulación avanzar si se elimina el vacío de autoridad para los remolques que se importan, también se tendrá mayor seguridad en las carreteras al evitar accidentes. A continuación una revisión de todos estos factores.

CRONOLOGÍA NOM

- 2001 • Inician los trabajos para tener una NOM
- 2003 • La Dirección General de Normatividad (DGN) acepta contar con la NOM
- 2004 • (enero), se evita que se internen vehículos irregulares
- 2004 • (diciembre) se publica la NOM-EM-010-SCFI-2003
- 2004 • Se firma el Proyecto de NOM definitivo
- 2004 • COFEMER dice que la DGN no puede publicar dicha norma
- 2005 y 2006 • Continúa el cabildeo
- 2006 • (octubre) la DGN forma un grupo para revisar el Proyecto
- 2006 • (diciembre) se firma el Proyecto
- 2007 • (enero) el Proyecto es enviado a la COFEMER
- 2008 • (abril) la DGN dice no tener facultades para emitir la NOM
- 2008 • (junio) la SCT la incluye en su programa de Normalización
- 2009 • (septiembre) COFEMER emitió el Dictamen Total Final sobre el "Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-035-SCT-2-2008, Remolques y Semirremolques-Especificaciones de seguridad y métodos de prueba."



Entre 2004 y noviembre de 2008, se importaron 390 mil 416 remolques y semirremolques

De Estados Unidos
99.3%

De Canadá
0.2%

Otros países
0.5%



Aspectos principales de la NOM

RESISTENCIA ESTRUCTURAL

- Plato de enganche
- Patines
- Ejes y suspensión
- Rines y llantas
- Ganchos tirón
- Convertidor con lanza sencilla

SISTEMA DE FRENOS

- Capacidad de los tanques de aire
- Sistemas de válvulas
- Líneas de aire para frenos
- Cámaras de freno
- Sistema Antibloqueo para Frenos (ABS)
- Ajustadores de frenos (Matracas)

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

- Cantidad de luminarias que requiere un semirremolque
- Colores y combinaciones

EQUIPOS DE REQUERIMIENTOS ESPECIALES

- Requerimientos del recipiente

CONVERTIDORES DE DOBLE LANZA ("H")

- Capacidad de arrastre
- Resistencia a los esfuerzos de torsión

DEFENSA TRASERA

- Características dimensionales
- Condiciones de resistencia

PLACA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Placa de especificaciones
- Uso del idioma oficial (español) en la placa.

Importaciones de remolques y semirremolques de 2002 a nov. 2008

FRACCIÓN ARANCELARIA

país	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 nov
USA	32	56	70	46	66	15	36
Canadá	0	0	0	0	0	0	1
Otros	0	2	0	0	0	0	0
TOTAL	32	58	70	46	66	15	37
USA	10	2	14	39	35	4	9
Canadá	0	1	0	1	1	1	3
Otros	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	10	3	14	40	36	4	12
Canadá	0	0	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	10	3	14	40	36	4	12
USA	17	35	71	120	141	405	179
Canadá	0	0	0	0	0	0	0
Otros	1	5	0	1	9	0	4
TOTAL	18	40	71	121	150	409	184
USA	47	22	1,453	125	258	177	311
Canadá	0	1	1	1	7	1	2
Otros	2	1	3	1	0	0	0
TOTAL	49	24	1,457	127	265	178	313
USA	681	911	4,549	26,995	4,467	2,413	8,540
Canadá	34	6	9	53	38	28	70
Otros	17	23	19	10	14	27	79
TOTAL	732	940	4,577	27,058	4,519	2,468	8,689
USA	5	9	53	163	196	240	271
Canadá	1	1	0	1	0	0	1
Otros	11	0	0	0	1	0	0
TOTAL	17	10	53	163	198	240	272
USA	681	911	4,549	26,995	4,467	2,413	8,540
Canadá	34	6	9	53	38	28	70
Otros	17	23	19	10	14	27	79
TOTAL	732	940	4,577	27,058	4,519	2,468	8,689
USA	47	22	1,453	125	258	177	311
Canadá	0	1	1	1	7	1	2
Otros	2	1	3	1	0	0	0
TOTAL	49	24	1,457	127	265	178	313
USA	681	911	4,549	26,995	4,467	2,413	8,540
Canadá	34	6	9	53	38	28	70
Otros	17	23	19	10	14	27	79
TOTAL	732	940	4,577	27,058	4,519	2,468	8,689
USA	47	22	1,453	125	258	177	311
Canadá	0	1	1	1	7	1	2
Otros	2	1	3	1	0	0	0
TOTAL	49	24	1,457	127	265	178	313
USA	1,023	32	55	72	1,715	54	76
Canadá	0	0	0	0	0	0	0
Otros	2	14	18	9	6	13	0
TOTAL	1,025	46	73	81	1,722	67	76
USA	51	53	153	204	244	60	39
Canadá	0	2	1	2	1	0	0
Otros	1	0	1	0	0	5	33
TOTAL	52	55	155	206	245	65	72
USA	9,079	3,718	11,976	118,437	46,986	39,221	28,543
Canadá	50	27	53	31	42	30	29
Otros	12	7	11	2	3	6	0
TOTAL	9,141	3,752	12,040	118,470	47,031	39,253	28,578
USA	65	47	200	230	345	132	279
Canadá	0	0	0	0	0	2	0
Otros	1	1	0	0	0	0	1
TOTAL	65	48	200	231	345	134	280
USA	85	129	211	225	155	56	5,890
Canadá	0	0	1	0	0	0	0
Otros	0	0	1	0	0	0	0
TOTAL	85	129	212	225	155	56	5,890
USA	1,019	1,199	3,748	4,778	28,759	5,018	8,565
Canadá	41	46	67	48	73	31	96
Otros	22	131	135	67	49	124	175
TOTAL	1,082	1,376	3,950	4,893	28,881	5,173	8,836
USA	1,374	6,648	894	1,687	1,694	711	24,621
Canadá	11	31	18	20	17	20	36
Otros	37	273	55	151	90	687	268
TOTAL	1,422	6,952	967	1,858	1,801	1,418	24,925

Muertes in situ por accidentes en que participan vehículos pesados (NAFTA)

