

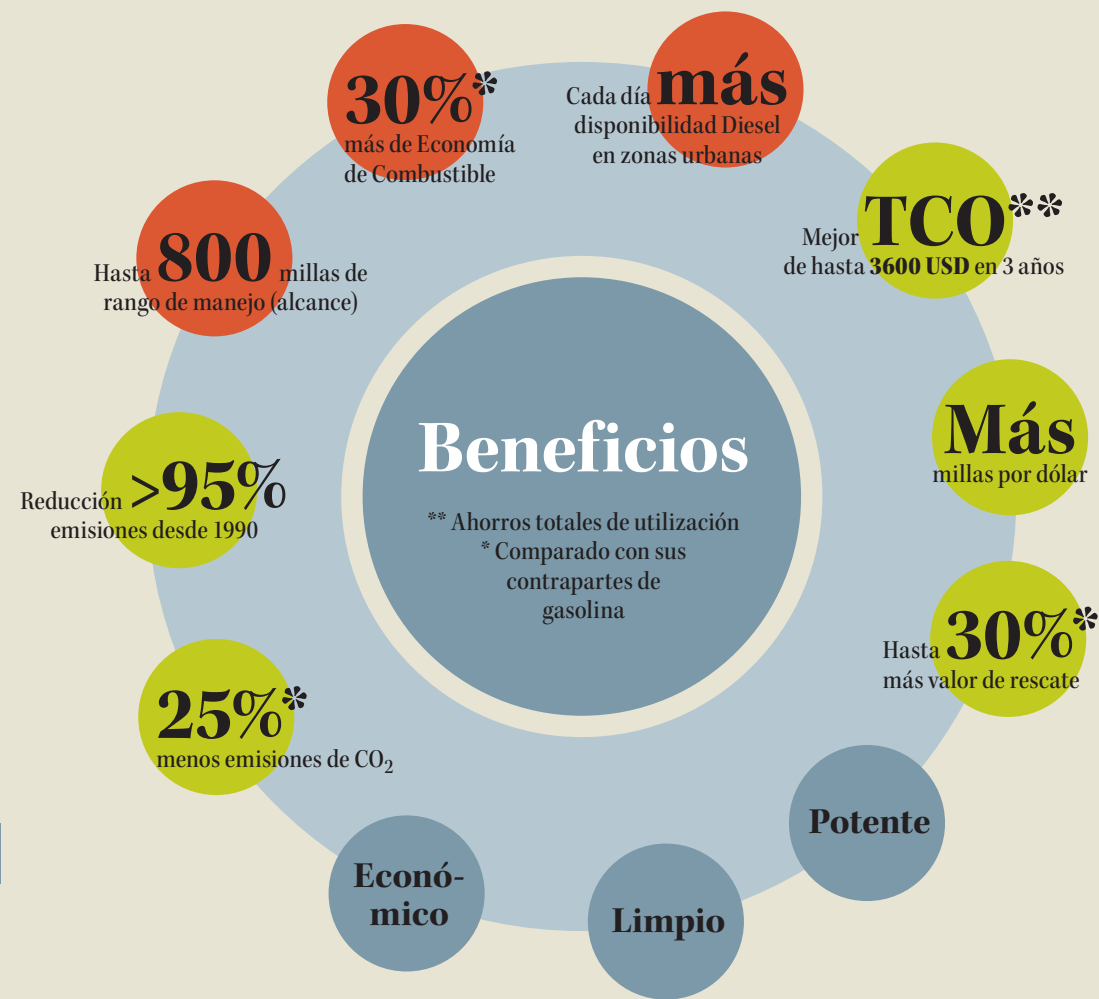
Beneficios DEL DIESEL

A pesar de que este año sufrió aumentos mes a mes en el precio por litro, el diesel se mantiene como una de las opciones más rentables en la industria automotriz por su rendimiento. Aunque en México se comercializa todavía diesel de 500 y 300 partículas de azufre por millón, y en algunas zonas de 15 ppm, en el futuro cercano se estima que exista diesel aún más limpio en todo el mundo. A continuación una revisión de todos los beneficios de este combustible con base en datos de Bosch México respecto a la nueva generación diesel.

2012

Precio del diesel en México

ENE • \$10.18
FEB • \$10.27
MAR • \$10.36
ABR • \$10.45
MAY • \$10.54
JUN • \$10.63
JUL • \$10.72
AGO • \$10.81
SEP • \$10.90
OCT • \$10.99
NOV • \$11.08



Diesel limpio

Económico

La nueva generación Diesel ofrece **30%** menos de combustible comparado con su contraparte de gasolina

Limpio*

La nueva generación Diesel genera proxímadamente **25%** menos emisiones de CO₂ que un motor a gasolina

Potente

La nueva generación Diesel produce aproximadamente **50%** más torque que un motor a gasolina equivalente

Diesel

Los sistemas Common Rail y de postratamiento de gases de escape son la base de la economía de combustible, lo limpio y lo potente de la nueva generación diesel

* Para cumplir con la normatividad de emisiones, se requiere la disponibilidad de Diesel de ultra bajo azufre (UBA) con 15 PPM de contenido de azufre o menos

Factores Clave para el desarrollo Diesel's vs Vehículos Eléctricos

Legislación

CO₂
Reducción 20-35 g/km (*15: WEU 130, US 155, CN 150, JP 138 g/km)

NOx
SCR/NSC en todos los vehículos Diesel @ 2015: US NAFTA

EV incentivo por vehículo
Max. EUR 4.000¹⁾ disminuyendo a EUR 1.000 Caso Europeo US/MX tbd

Precio de Batería
Disminuyendo de 350 EUR/kWh a 250 EUR/kWh hasta 2025
EV con "leasing" incrementándose de 10% a 30%

Precio del Barril (ajuste inflación²⁾)
Incremento consistente de 100 a 150 USD/barril

Kilometraje Anual
Disminución Lenta (~10%)

EV infraestructura
Implementación Lenta, 2025 centro de principales ciudades cubiertas

Optimización de MCI
Optimización continua x OEMs/proveedores

Factor Verde
Dispuesto a pagar x Imágen Verde, Electro movilidad < 3% poblacional
E-bike principalmente en China & Europa. US / MX ??

1) Incentivo en 2015, disminuyendo a 0 EUR hasta 2025

2) Base 2010; 200 USD/bl in 2020 mean 260 USD/bl nominal (at ~2% inflation)

Historia de la Tecnología de Inyección Diesel

