Beneficios DEL DIESEL

pesar de que este año sufrió aumentos mes a mes en el precio por litro, el diesel se mantiene como una de las opciones más rentables en la industria automotriz por su rendimiento. Aunque en México se comercializa todavía diesel de 500 y 300 partículas de azufre por millón, y en algunas zonas de 15 ppm, en el futuro cercano se estima que exista diesel aún más limpio en todo el mundo. A continuación una revisión de todos los beneficios de este combustible con base en datos de Bosch México respecto a la nueva generación diesel

Cada día mas disponibilidad Diesel 2012 Precio del de hasta 3600 USD en 3 años diesel en México ENE • \$10.18 Más Beneficios FEB • \$10.27 millas por dóla MAR • \$10.36 ** Ahorros totales de utilización ABR • \$10.45 emisiones desde 1990 * Comparado con sus MAY • \$10.54 contrapartes de JUN • \$10.63 gasolina Hasta 30% JUL • \$10.72 más valor de rescat AGO • \$10.81 SEP • \$10.90 enos emisiones de CO₂ OCT • \$10.99 **Potente** NOV • \$11.08 Económico Limpio

Económico

La nueva generación Diesel ofrece 30%menos de combustible comparado con su contraparte de gasolina

Diese limpio

Limpio*

La nueva generación Diesel genera proximadamente 25% menos emisiones de CO₂ que un motor a

Diesel

Los sistemas Common Rail y de postratamiento de gases de escape son la base de la economía de combustible, lo limpio y lo potente de la nueva generación diesel

Reducción 20-35 g/km ('15: WEU 130, US 155, CN 150, JP 138 g/km)

 CO_2

SCR/NSC en todos los vehículos Diesel @ 2015: US NAFTA

Factores Clave para el desarrollo

Legislación

Diesel's ve Vehículos Eléctricos

Usuario Final

- 1) Incentivo en 2015, disminuyendo a 0 EUR hasta 2025
- 2) Base 2010; 200 USD/bl in 2020 mean 260 USD/bl nominal (at ~2% inflation)

diesel o invectores para

camiones

EV incentivo por vehículo

Max. EUR 4.000¹⁾ disminuvendo a EUR 1.000 Caso Europeo US/MX tbd

Precio de Batería

Disminuyendo de 350 EUR/kWh a 250 EUR/kWh hasta 2025 EV con "leasing" incrementándose de 10% a 30%

Precio del Barril (ajuste inflación²)

Incremento consistente de 100 a 150 USD/barril

Kilometraje Anual

Disminución Lenta (~10%)

EV infraestrucutra

Implementación Lenta, 2025 centro de principales ciudades cubiertas

Optimización de MCI

Optimización contínua x OEMs/proveedores

Factor Verde

Dispuesto a pagar x Imágen Verde, Electro movilidad < 3% poblacional E-bike principalmente en China & Europa. US / MX ??

de control diesel EDC

1989

Primera Bomba

de pistón axial VP37

(Electronic Diesel Control)

Primer sistema de

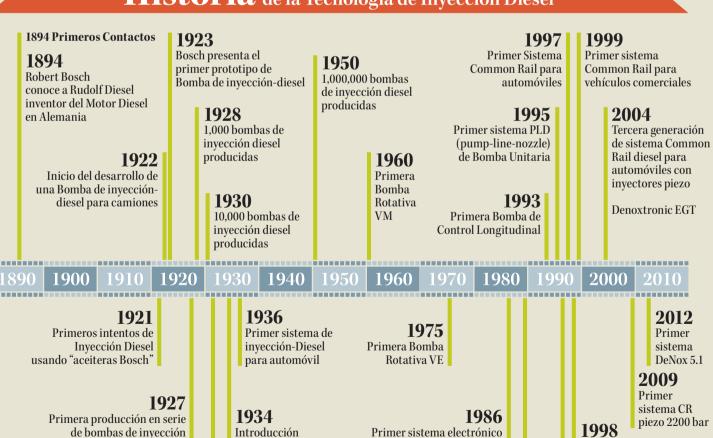
para automóviles

Primera Bomba de

pistón radial VP44

inyector unitario UIS

Historia de la Tecnología de Inyección Diesel



del governador

neumático

Introducción del

de velocidad

regulador centrifugo

1931

Potente

La nueva generación Diesel produce aproximadamente 50% más torque que un motor a gasolina equivalente

Para cumplir con la normatividad de emisiones, se requiere la disponibilidad de Diesel de ultra bajo azufre (UBA) con 15 PPM de contenido de azufre o men-