

Industria automotriz 2011

\$ CIFRAS DE DICIEMBRE 2011 Y ANUAL 2011				Fuente: AMIA
PERÍODO	PRODUCCIÓN TOTAL	EXPORTACIÓN	VENTA PÚBLICO	
Diciembre 2011	180,163	171,319	115,696	
Diciembre 2010	171,615	147,552	104,941	
Diferencia %	5.0	16.1	10.2	
Diferencia absoluta	8,548	23,767	10,755	
Enero-Diciembre 2011	2,557,550	2,143,879	905,886	
Enero-Diciembre 2010	2,260,774	1,859,517	820,406	
Diferencia %	13.1	15.3	10.4	
Diferencia absoluta	296,776	284,362	85,480	

\$ 15 MODELOS MÁS VENDIDOS EN 2011

Fuente: AMIA

CAMIONES LIGEROS 2011	
CHASIS Largo	21,062
JOURNEY	12,321
ESCAPE*	10,938
CR-V-	10,346
CX-7*	9,249
TORNADO PICK-UP*	8,034
RANGER Crew Cab*	7,984
PATRIOT*	7,904
CAPTIVA SPORT	7,670
PICK-UP Doble Cabina	7,288
SIENNA*	7,215
F-350*	7,129
URVAN Carga*	5,629
NEW F150*	5,599
SILVERADO 1500	5,457

\$ VENTAS ENERO-DICIEMBRE

Fuente: AMIA

SEGMENTO	ESTRUC. 2010		ESTRUC. 2011		VARIACIÓN	
	SEGMENTO	%	SEGMENTO	%	ABSOLUTA	RELATIVA
C. ligeros	148,253	18.1%	138,713	15.3%	-9,550	-5.4%
C. pesados ¹	1,894	0.2%	1,681	0.2%	-213	-11.2%

\$ VENTAS DICIEMBRE

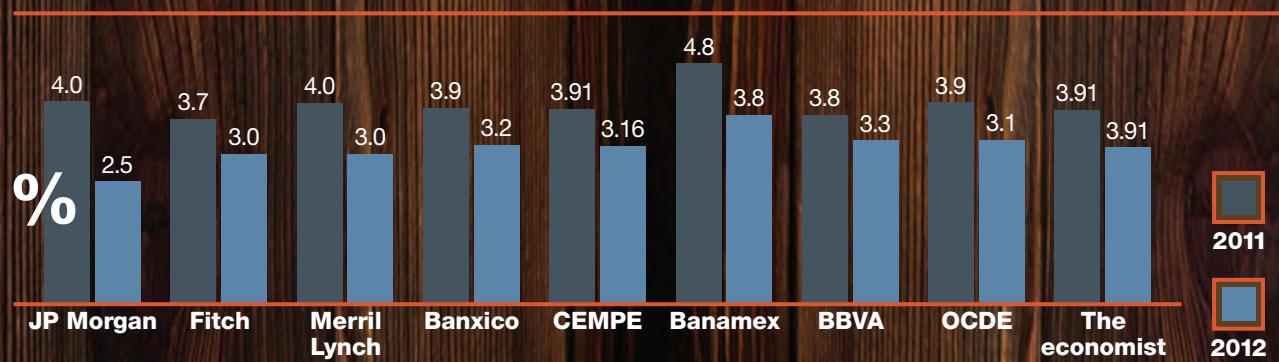
Fuente: AMIA

UNIDADES COMERCIALIZADAS			
	DIC 2010	DIC 2011	VARIACIÓN
			UNIDADES PORCENTAJE
C. ligeros	17,775	16,215	-1,560
C. pesados ¹	187	116	-71

¹ Camiones ligeros incluye F450-F550-Kodiak

PRONÓSTICOS DE CRECIMIENTO PIB MÉXICO

Fuente: AMIA



La industria automotriz en 2011 tuvo un gran desempeño en la producción de unidades con un récord de 2'557,550 vehículos ligeros (automóviles y vehículos comerciales), 13.1% de

incremento respecto a 2010, impulsada por la demanda de unidades en el extranjero, ya que la exportación de este segmento de vehículos también presentó cifras nunca antes vistas con un volumen de 2'143,879 vehículos. Sin embargo, a nivel interno, las cosas no marchan del todo bien, pues en el acumulado de 2011 las ventas

internas son 17.6% inferiores a las registradas al cierre de 2007, año previo a la crisis y se encuentra en niveles del año 2001 pues durante los doce meses anteriores alcanzaron apenas las 905,886 unidades comercializadas, según cifras de la AMIA. En el apartado de venta de camiones a nivel interno las cosas tampoco resultaron

como se esperaban pues los camiones ligeros presentaron un -6.4% y los pesados -11.2% respecto al 2010, según datos de la AMDA. A continuación el detalle de las cifras totales. En tanto para este año la industria tendrá que seguir enfrentando, además de los problemas internos, la incertidumbre económica global.

FACTORES DE IMPACTO NEGATIVO EN EL CONSUMIDOR

Fuente: AMDA



VENTAS DICIEMBRE PICK-UPS • CAMIONES LIGEROS

Fuente: AMDA

MODELO	MARCA	UNIDADES	% DEL SEGMENTO
Chasis Largo	Nissan	21,062	15%
Tornado Pick-up	GM	8,034	6%
Ranger Crew Cab	Ford	7,984	6%
Pick-up D C	Nissan	7,288	5%
F-350	Ford	7,129	5%
Resto segmento		87,216	6.3%
Total		138,713	100%

IMPORTACIÓN DE UNIDADES USADAS

Fuente: Administración General de Aduanas, SHCP

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Mercado interno ene-nov	984,908	999,344	973,502	924,223	662,957	715,465	790,190
Usados importados ene-nov	534,721	1,519,145	1,325,972	1,022,183	209,198	411,086	555,192
% de usados importados en:	54.3%	152.0%	136.2%	110.6%	31.6%	57.5%	70.3%

VENTAS ENERO-DICIEMBRE DE 1995 A 2011

Fuente: AMDA

SEGMENTO	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
C. ligeros	58,050	81,101	114,905	135,899	130,606	154,345	137,201	140,370	139,562	166,578	189,531	216,426	217,667	211,154	154,724	149,352	138,756
C. pesados ⁽¹⁾	1,688	2,398	4,438	4,191	5,731	4,284	5,724	5,615	5,493	6,131	9,529	9,051	6,442	5,052	2,357	1,894	1,636

⁽¹⁾ Incluye F450-F550-Kodiak