

VENTA DE PESADOS Y ECONOMÍA NACIONAL

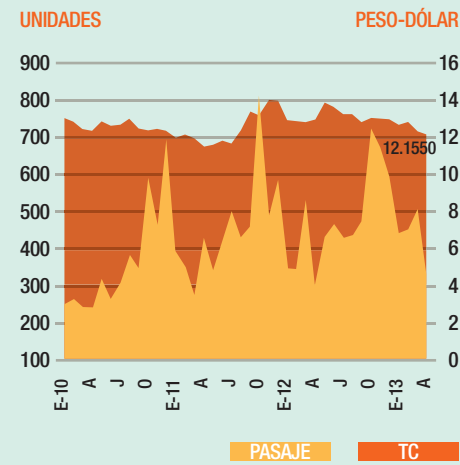
La venta de autobuses, camiones y tractocamiones se mantiene por debajo de los niveles logrados en 2008, previo a la crisis. Si bien la recuperación ha sido paulatina, la economía nacional, la inflación, el tipo de cambio, entre otros factores externos, influyen directamente en las ventas mes a mes. La Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), realizó una "Evolución Nacional de la Comercialización de Camiones Pesados", donde pronostica que al final del 2013 se comercializarían 42 mil 143 unidades de autotransporte. Hasta el periodo enero-abril pronóstico una venta de 11 mil 448 vehículos y la venta real fue de 11 mil 731, apenas un -2.4% de diferencia.

VENTAS AL MAYOREO POR MARCA enero-abril

MARCA	2012 unidades	2013 unidades	VARIACIÓN relativa
Chrysler	141	57	-59.6%
International	2,726	2,638	-3.2%
Kenworth	2,865	3,660	27.7%
Daimler Vehiculos Comerciales	2,265	2,414	6.6%
Ford	655	536	-18.2%
Isuzu	407	375	-7.9%
Volkswagen	236	240	1.7%
Hino	401	287	-28.4%
Volvo Trucks	329	370	12.5%
Volvo Buses	65	16	-75.4%
Dina	42	196	366.7%
Man	22	24	9.1%
Mack	0	39	-
Scania	0	7	-
General Motors	0	11	-
TOTAL	10,154	10,870	7.1%

VENTAS Y TIPO DE CAMBIO EN PASAJE

Las ventas de camiones de pasaje en abril presentaron un decremento mensual de **34.1%** y una variación anual con respecto al mismo mes de 2012 de **9.8%** en el marco de una tendencia descendente de tipo de cambio al cierre del mismo mes



Fuente: BANXICO y ANPACT
*Tipo de cambio al cierre del mes

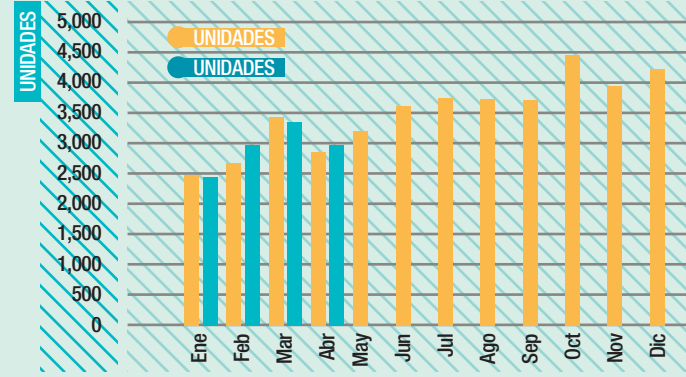
VENTAS AL MENUDEO enero-abril

Segmento	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Tasa media de 03-13	07-13
Carga	3,778	3,061	3,326	7,053	7,862	7,854	3,948	4,739	4,770	5,338	5,203	3.3%	-6.6%
Tractocamiones	2,145	1,888	2,913	3,878	4,144	4,671	1,268	1,267	3,240	3,445	4,788	8.4%	2.4%
Pasaje	2,280	2,336	2,236	2,883	2,790	2,421	1,664	1,002	1,503	1,530	1,740	-2.7%	-7.6%
TOTAL	8,203	7,285	8,475	13,814	14,796	14,946	6,916	7,008	9,513	10,313	11,731	3.6%	-3.8%

TCM: Tasa media de crecimiento del periodo

PRONÓSTICO MENSUAL DE CAMIONES PESADOS

El pronóstico acumulado a abril tuvo una diferencia de **-2.4%** con respecto a la cifra real



	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Pronóstico	2,473	2,665	3,440	2,870	3,215	3,610	3,765	3,733	3,713	4,467	3,961	4,232	42,143
Real	2,434	2,977	3,354	2,966									11,731

	ENE-ABR 2013	VAR%
Pronóstico	11,447	2.5%
Real	11,731	

TCM: Tasa media de crecimiento del periodo

Segmento	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	TMC 04-13	TMC 07-13
Carga	3,089	3,318	7,105	7,918	8,095	3,571	4,902	4,810	5,118	4,695	4.8%	-8.3%
Tractocamiones	1,793	3,084	3,952	4,421	5,147	592	1,217	3,312	3,521	4,700	11.3%	1.0%
Pasaje	2,491	2,840	2,586	2,725	2,840	1,905	869	1,420	1,515	1,475	-5.7%	-9.7%
TOTAL	7,373	9,242	13,643	15,064	16,082	6,068	6,988	9,542	10,154	10,870	4.4%	-5.3%

TCM: Tasa media de crecimiento del periodo

VENTAS MENUDEO POR MARCA DE ENERO A ABRIL

En el mes de referencia, Kenworth, International y Daimler participan con el 81.1% del mercado nacional

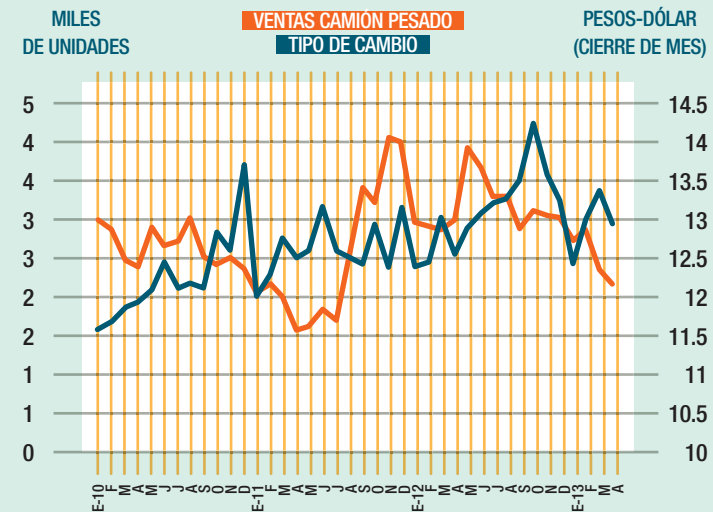
Fuente: Elaborado por AMDA con información de ANPACT. NO incluye autobuses integrales. Incluye Clase 4, 5 de Ford (F450 y F550)

MARCA	2012 unidades	2013 unidades	VARIACIÓN relativa
Chrysler	141	112	-20.6%
Daimler Vehiculos Comerciales	2,809	3,276	16.6%
International	2,585	2,539	-1.8%
Kenworth	2,759	3,602	30.6%
Isuzu	471	357	-24.2%
Ford	533	685	28.5%
Volkswagen	208	228	9.6%
Hino	345	265	-23.2%
Volvo Trucks	329	370	12.5%
Volvo Buses	65	16	-75.4%
Mack	0	39	-
Dina	42	196	366.7%
Man	26	27	3.8%
General Motors	0	12	-
Scania	0	7	-
TOTAL	10,313	11,731	13.7%

TIPO DE CAMBIO Y VENTAS

Los analistas prevén que para el cierre 2013 el tipo de cambio se ubicará en **12.19** pesos por dólar. Para 2014 se estima sea de **12.19**

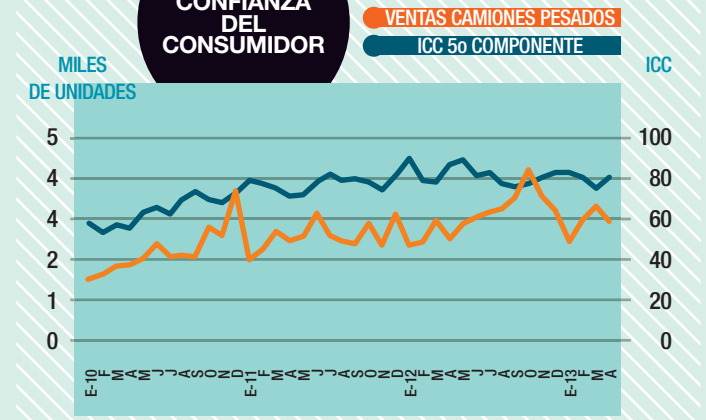
Banxico 02/05/13
Fuente: INEGI y ANPACT



VENTAS Y CONFIANZA DEL CONSUMIDOR

Disminución de ventas de **-11.6%** para el periodo de marzo a abril de 2013 a lo cual corresponde un ICC 50 componente con un aumento de **7.4%** para similar periodo.

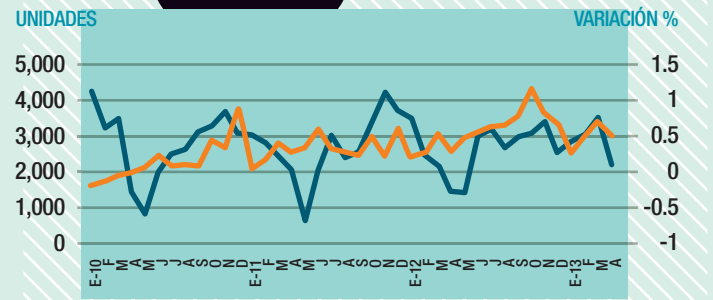
Fuente: INEGI y ANPACT



INFLACIÓN MENSUAL Y VENTAS

La disminución mensual de las ventas de camiones pesados, coincide con un panorama en que la variación de la inflación mensual a abril se ubicó en **0.07%** resultando una tasa anual de **4.65%**

Fuente: INEGI y ANPACT

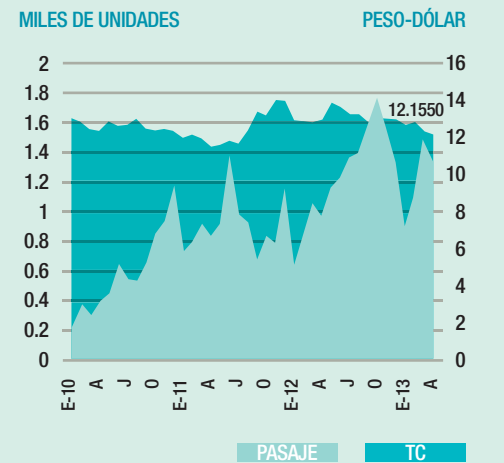


VENTAS Y TIPO DE CAMBIO EN TRACTOCAMIONES

La disminución de las ventas de marzo a abril de 2013 del segmento de tractocamiones

(-9.1%)

coincide con un ligera tendencia descendente del tipo de cambio.



Fuente: BANXICO y ANPACT
*Tipo de cambio al cierre del mes

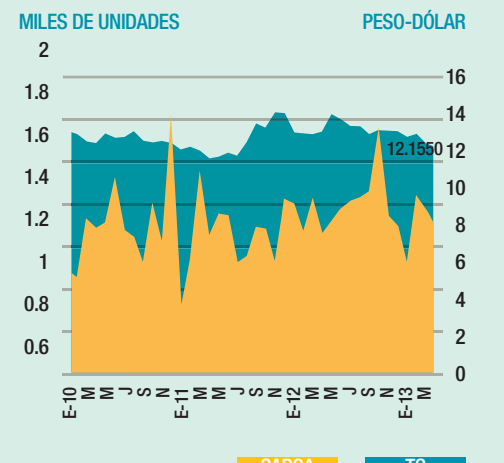
VENTAS Y TIPO DE CAMBIO EN CAMIONES DE CARGA

La tendencia descendente

(-5.8%)

en abril comparado con marzo de 2013. En las ventas del segmento de carga, coincide con un panorama de baja en el tipo de cambio peso-dólar al cierre de abril, alcanzando los

12.1550 pesos por dólar



Fuente: BANXICO y ANPACT
*Tipo de cambio al cierre del mes