

LA INDUSTRIA EN **200** EDICIONES

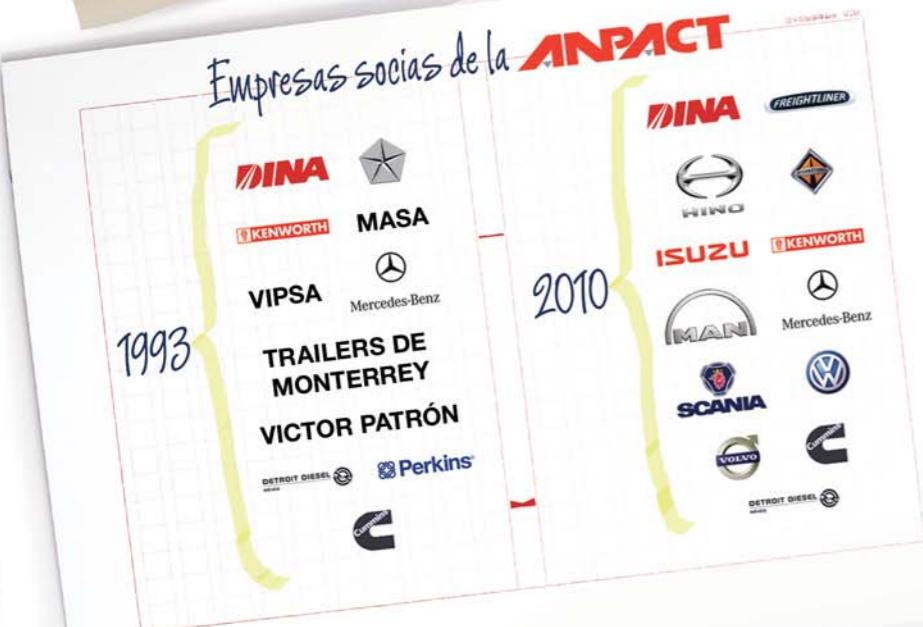
Desde que *Indicador Automotriz* surgió, se ha dado especial seguimiento al movimiento de la industria automotriz, especialmente a los niveles de producción, de ventas y exportación, que acumula mes a mes. Esta ha sido una calidad única y exclusiva de nuestra revista, por lo que ahora dedicamos los Indicadores a un compendio que da muestra de la evolución e involución del sector a lo largo de estos años, con base en las estadísticas de la propia Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT).

Producción total
en 17 años

Desde 1993 hasta abril del presente año, las plantas ensambladoras ubicadas en nuestro país produjeron un total de 848 mil 748 unidades.

En el periodo comprendido entre 1993 y 2009, el peor año para las plantas ensambladoras de Camiones Pesados localizadas dentro del territorio nacional fue 1995, pues apenas se fabricaron 5 mil 163 unidades. Mientras que 2006 se considera el mejor año al alcanzar una producción de 92 mil 284 vehículos.

Lo mejor
y lo peor



Participación de mercado de tractocamiones Quinta Rueda en 1993

Kenworth Mexicana

44.23%

Mercedez-Benz

27.24%

Dina

27.11%

Trailers de Monterrey

1.42%

En el periodo de análisis, de 1993 al 2009, el mejor año en las ventas domésticas fue 2007 con la colocación en el mercado de 51 mil 873 vehículos, el peor año correspondió a 1995 cuando únicamente se comercializaron un total de 5 mil 437 unidades. El promedio anual de las ventas en estos años fue de 29 mil 383 unidades anuales.

Histórico
nacional

Producción
mundial

México ocupó en 1993 el sexto lugar en Producción Mundial de Vehículos Comerciales Ligeros y Pesados, atrás de Estados Unidos, Japón, Canadá, China y España. En 2009, de acuerdo con información del SIS@M ocupó el lugar número 15.

De México
para el mundo

En 1993, de acuerdo con información histórica de la ANPACT, las plantas mexicanas sólo exportaban a: Colombia, Chile, Jamaica, Panamá y Nicaragua. En la actualidad los vehículos fabricados en México se envían a más de 20 naciones, siendo Estados Unidos el principal destino de los vehículos mexicanos.



Indicadores
económicos

	En 1993	En 2010
PIB	0.6 %	PIB
Inflación	8 %	Inflación
Dólar	3,051.20	Dólar
*Diesel	3.97	Diesel
		8.56 a mayo

*Cifras al cierre de 1999

Estadísticas 1993 - 2010

Producción de vehículos pesados
Producción total de tractocamiones Quinta Rueda
Ventas internas de camiones pesados mercado nacional
Ventas externas de camiones pesados
Ventas totales de motores a diesel para el autotransporte

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010*	TOTAL
Producción de vehículos pesados	31,400	30,139	5,163	10,017	23,532	37,540	57,086	46,041	38,201	48,341	48,446	63,298	70,233	92,284	86,342	78,933	566,421	25,110	1,358,527
Producción total de tractocamiones Quinta Rueda	4,978	6,208	727	1,665	5,580	11,182	23,854	13,065	6,948	15,502	16,431	27,279	28,576	32,575	31,020	30,280	28,747	15,258	299,875
Ventas internas de camiones pesados mercado nacional	23,595	33,273	5,437	8,810	17,698	23,527	26,492	34,805	30,325	26,190	25,399	28,271	34,706	48,403	51,873	50,258	21,457	7,183	506,702
Ventas externas de camiones pesados	1,040	748	1,771	2,779	5,416	14,458	33,527	16,820	11,094	23,626	25,026	37,916	37,455	50,402	39,906	36,741	42,699	19,624	401,048
Ventas totales de motores a diesel para el autotransporte	14,148	11,794	1,033	3,194	11,915	16,920	16,616	17,157	14,715	26,190	25,399	28,271	34,706	48,403	51,873	50,258	21,457	7,183	401,232

*Nota: Resultados hasta abril 2010