

# Llantas

## una inversión en el autotransporte

### Producción de llantas en México

Tipos de llantas: 1 Auto • 2 Camioneta • 3 Camión • 4 Agrícola • 5 Motocicleta • 6 Mueve-Tierra/OTR • 7 Industrial • 8 Avión • 9 Carreras.  
Construcción de llantas: R-Radial • B: bias-ply (Convencional).  
Capacidad de planta: u/d: unidades por día • u/y: unidad por año. El nombre en paréntesis indica el nombre comercial de la compañía.

Compañía	Año	Código	Empleados	Tipo de	Capacidad
Ubicación de la planta	Apertura	DOT		llantas	estimada
<b>Bridgestone de México S.A. de C.V. (Bridgestone Americas Inc.)</b>					
>> Cuernavaca, Mor.	1980	V6	848u	1,2 (r)	18,500 u/d
<b>Bridgestone Neumáticos de Monterrey S.A. de C.V. (Bridgestone Americas Inc.)</b>					
>> Ciénega de Flores, Nuevo León	2007	RB	204	1,2 (r)	5,600 u/d
<b>Compañía Hulera Tornel S.A. de C.V. (JK TYRE &amp; Industries Ltd.)</b>					
>> Ciudad de México	1972	5F	402u	1,2,3,4,7 (b)	4,216 u/d
>> Tacuba, Ciudad de México	1946	AG	248	1,2,3 (b)	3,775 u/d
>> Tultitlán, Edo. de México	1984	4F	797u	1,2,4,7 (r,b)	10,638 u/d
<b>Continental Tire de México S.A. de C.V. (Continental A.G.)</b>					
>> San Luis Potosí, S.L.P.	1975	P6	1,135u	1,2,3,4 (r,b)	4mil. u/y
<b>Corporación de Occidente S.A. de C.V. (Cooper Tire &amp; Rubber Co.)</b>					
>> El Santo, Jalisco	1972	RD,R7	797	1,2 (r)	19,500 u/d
<b>Industrias Michelin S.A. de C.V. (Grupo Michelin)</b>					
>> Querétaro, Qro.	1987	K4	433	1,2 (r)	6,000 u/d
<b>Pirelli Neumáticos S.A. de C.V. (Pirelli &amp; C.S.p.A.)</b>					
>> Silao, Guanajuato	2012	UN	1,000	1,2 (r)	4 mil. u/y

### Industria llantera nacional en cifras

#### Indicadores de llantas de automóvil, camioneta, camión, agrícolas, industrial y muevetierra

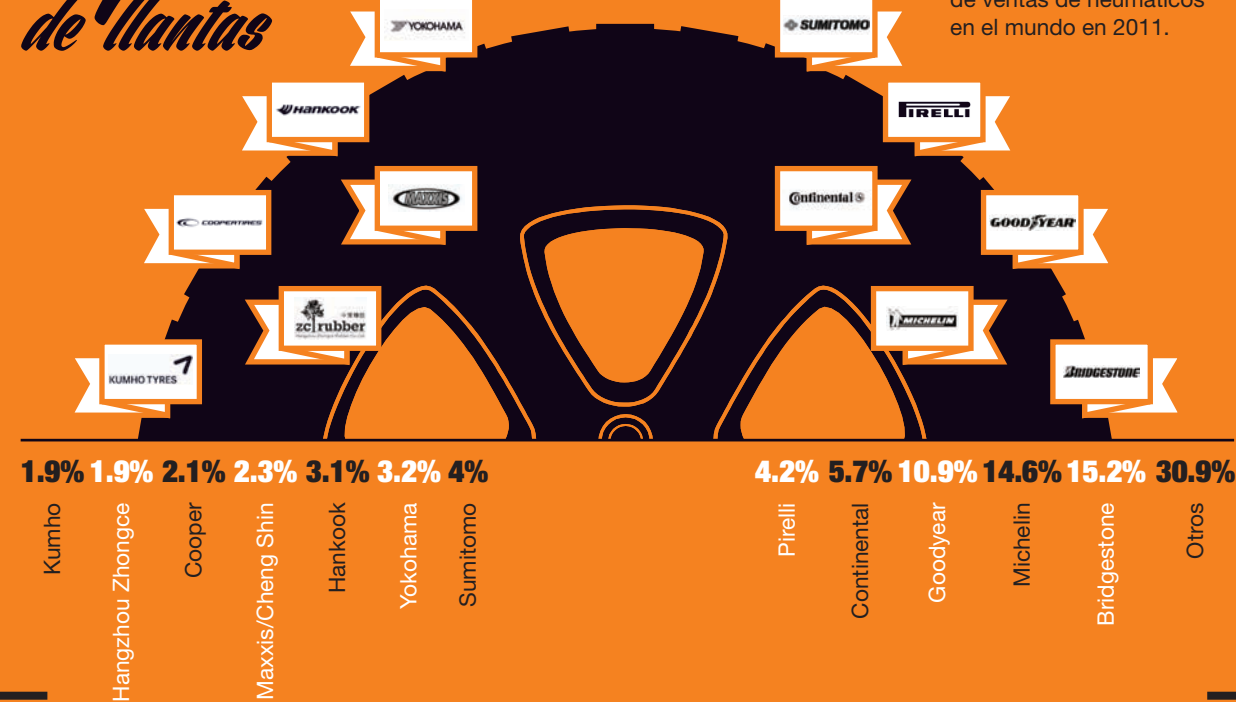
	2009	2010	2011	2012
	ENE-DIC	ENE-DIC	ENE-DIC	ENE-DIC
<b>Producción</b>	<b>13,848,000</b>	<b>17,094,496</b>	<b>20,190,038</b>	<b>25,687,221</b>
Importaciones	13,886,000	17,972,824	17,932,278	19,175,298
<b>Exportaciones</b>	<b>4,606,000</b>	<b>5,313,162</b>	<b>8,677,183</b>	<b>11,672,303</b>
Mercado	23,128,000	29,754,158	29,445,133	33,190,216
<b>Ventas reemplazo locales</b>	<b>20,426,000</b>	<b>23,706,415</b>	<b>23,959,385</b>	<b>26,441,337</b>
Ventas equipo original locales	3,577,000	5,605,497	5,345,917	5,885,291

2011	2010	Compañía	Ventas	% Ventas
1	1	<b>Bridgestone Corp.</b> Tokyo, Japón	<b>28,450.0</b>	75.0%
2	2	<b>Grupo Michelin</b> Clermont-Ferrand, Francia	<b>27,413.6</b>	95.0%
3	3	<b>Goodyear Tire &amp; Rubber Co.</b> Akron, Ohio	<b>20,490.0</b>	90.0%
4	4	<b>Continental A.G.</b> Hanover, Alemania	<b>10,645.0</b>	25.1%
5	5	<b>Pirelli &amp; C. S.p.A.</b> Milán, Italia	<b>7,802.2</b>	99.0%
6	6	<b>Sumitomo Rubber Co. Ltd.</b> Kobe, Japón	<b>7,413.0</b>	87.2%
7	7	<b>Yokohama Rubber Co. Ltd.</b> Tokyo, Japón	<b>6,028.0</b>	81.0%
8	8	<b>Hankook Tire Co. Ltd.</b> Seúl, Corea del Sur	<b>5,744.2</b>	97.8%
9	10	<b>Maxxis Inter/Cheng Shin Rubber</b> Yuanlin, Taiwán	<b>4,268.0</b>	100.0%
10	9	<b>Cooper Tire &amp; Rubber Co.</b> Findlay, Ohio	<b>3,927.2</b>	100.0%

### Clasificación global de compañías llanteras

En base a las ventas de 2011, incluyendo subsidiarias (cifras en millones de dólares calculadas a un promedio anual de tipo de cambios)

### Venta global de llantas



### Llantas por configuración vehiculares

Camión unitario (C)			Camión remolque (C-R)		
Nomenclatura	No. de ejes	No. de llantas	Nomenclatura	No. de ejes	No. de llantas
C2	2	6	C2-R2	4	14
C3	3	8-10	C3-R2	5	18
			C2-R3	5	18
			C3-R3	6	22

Tractocamión semirremolque-remolque (T-S-R)			Tractocamión articulado		
Nomenclatura	No. de ejes	No. de llantas	Nomenclatura	No. de ejes	No. de llantas
T2-S1-R2	5	18	T2-S1	3	10
T2-S2-R2	6	22	T2-S2	4	14
T2-S1-R3	6	22	T2-S3	5	18
T3-S1-R2	6	22	T3-S1	4	14
T3-S1-R3	7	26	T3-S2	5	18
T3-S2-R2(n)	7	26	T3-S2	5	18
T3-S2-R3	8	30	T3-S3	6	22
T3-S2-R4(n)	9	34			
T2-S2-S2	7	26			
T3-S3-S2	8	30			

Fuente: NOM-012-SCT-2-2008, sobre el peso y dimensiones.

### Industria llantera nacional en cifras

	Llantas			
	2009	2010	2011	2012
	ENE-DIC	ENE-DIC	ENE-DIC	ENE-DIC
<b>Producción</b>	<b>4,414,000</b>	<b>4,889,712</b>	<b>5,633,333</b>	<b>5,648,783</b>
Importaciones	1,468,000	1,647,432	1,685,888	1,871,147
<b>Exportaciones</b>	<b>1,500,000</b>	<b>1,738,584</b>	<b>2,884,318</b>	<b>2,124,303</b>
Mercado	4,382,000	4,798,560	4,434,903	5,395,627
<b>Ventas reemplazo locales</b>	<b>4,625,000</b>	<b>5,060,624</b>	<b>4,980,986</b>	<b>5,182,421</b>
Ventas equipo original locales	781,000	1,172,598	1,168,601	1,582,207

### Camión

	2009	2010	2011	2012
	ENE-DIC	ENE-DIC	ENE-DIC	ENE-DIC
<b>Producción</b>	<b>297,000</b>	<b>381,293</b>	<b>300,526</b>	<b>304,821</b>
Importaciones	1,978,000	2,386,080	2,661,771	2,824,210
<b>Exportaciones</b>	<b>60,000</b>	<b>156,863</b>	<b>143,292</b>	<b>146,774</b>
Mercado	2,215,000	2,610,510	2,819,005	3,052,257
<b>Ventas reemplazo locales</b>	<b>2,183,000</b>	<b>2,520,195</b>	<b>2,645,155</b>	<b>2,784,358</b>
Ventas equipo original locales	36,000	74,797	142,608	158,158

### Industria llantera nacional en cifras