

PROYECTOS DE TRANSPORTE URBANO

De acuerdo con el Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018, la meta es que para el fin del sexenio el 56% de las ciudades de 500 mil o más habitantes cuenten con sistemas integrados de transporte público urbano e interurbano de pasajeros, partiendo de una línea base del 22% de las ciudades que desde el 2013 ya contaban con este tipo de infraestructura.

Zonas metropolitanas de 500 mil o más habitantes según el CENSO 2010

ZM del Valle de México
ZM de Tampico
ZM de Guadalajara
ZM de Chihuahua
ZM de Monterrey
ZM de Morelia
ZM de Puebla-Tlaxcala
ZM de Saltillo
ZM de Toluca
ZM de Veracruz
ZM de Tijuana
ZM de Villahermosa
ZM de León
ZM de Reynosa-Río Bravo
ZM de Juárez
ZM de Tuxtla Gutiérrez
ZM de La Laguna
ZM de Cancún
ZM de Querétaro
ZM de Jalapa
ZM de San Luis Potosí,
Soledad de Graciano Sánchez
ZM de Oaxaca
ZM de Mérida
ZM de Celaya
ZM de Mexicali
ZM de Poza Rica
ZM de Aguascalientes
ZM de Pachuca
ZM de Cuernavaca
ZM de Tlaxcala-Apizaco
ZM de Acapulco
ZM de Matamoros

Tomando en cuenta el crecimiento estimado de CONAPO para 2018, se sumarían a esta lista la ZM de Tepic y la ZM de Puerto Vallarta, quedando en un total de 34 zonas metropolitanas por encina de 500 mil habitantes en 2018.

FUENTE: PNI 2013-2018

Proyectos apoyados por el FONADIN

Proyecto	Entidad federativa	Tipo de apoyo	Inversión por impulsar (MDP)
Corredor BRT Tijuana, Puerta México–El Florido	BC	Aportación	1,780
BRT Línea Express #1 de Mexicali	BC	Apoyo mixto	713
Corredor BRT Norte-Sur de Chihuahua	CHIH	Apoyo no recuperable	886
Ferrocarril Suburbano 1 de la ZMVM:		Apoyo mixto	
Buenavista–Cuautitlán	DF–MEX		11,503
Corredor Tuzobús. BRT Pachuca Centro–Télez	HGO	Apoyo no recuperable	857
Ampliación Tren ligero Línea 1 SITEUR		Apoyo no recuperable	
Guadalajara	JAL		1,353
BRT Ciudad Azteca–Tecámac	MEX	Garantía crédito	1,127
BRT Chimalhuacán–Nezahualcóyotl–Pantitlán	MEX	Apoyo mixto	1,930
BRT Acapulco Cd. Renacimiento–Centro	GRO	Apoyo no recuperable	1,867
Corredor Monterrey BRT Lincoln–Ruiz Cortines	NL	Apoyo no recuperable	1,713
Línea 3 de Metrorrey	NL	Apoyo no recuperable	4,907
Corredor BRT Puebla: Chachapa–Tlaxcalancingo	PUE	Apoyo no recuperable	1,464
Corredores BRT 2 Cuenca Norte –Sur Puebla	PUE	Apoyo no recuperable	2,035

FUENTE: FONADIN

Movimiento de pasajeros por BRT en LATAM

19,699,380 PASAJEROS POR DÍA 61 CIUDADES 1,691 km LONGITUD TOTAL

Indicadores principales por país	Pasajeros por día	Número de ciudades	Longitud (km)
Argentina -----	800,000 (4.06%)	2 (3.27%)	48 (2.48%)
Brasil -----	11,966,749 (60.74%)	34 (55.73%)	843 (49.87%)
Chile -----	340,800 (1.73%)	1 (1.63%)	92 (5.43%)
Colombia -----	3,101,236 (15.74%)	6 (9.83%)	208 (12.32%)
Ecuador -----	1,143,095 (5.8%)	2 (3.27%)	115 (6.78%)
Guatemala -----	210,000 (1.06%)	1 (1.63%)	35 (2.07%)
México -----	1,702,500 (8.64%)	9 (14.75%)	265 (15.66%)
Panamá -----	0 (0%)	1 (7.63%)	9 (0.53%)
Perú -----	350,000 (1.77%)	1 (7.63%)	26 (1.53%)
Trinidad y Tobago -----	0 (0%)	1 (7.63%)	25 (1.47%)
Uruguay -----	25,000 (0.12%)	1 (7.63%)	6 (0.37%)
Venezuela -----	60,000 (0.3%)	2 (3.27%)	18 (1.08%)

FUENTE: BRT Centre of Excellence, EMBARQ, IEA y SIBRT. "Global BRTdata." Versión 3.1 febrero 23, 2015

Inversión para proyectos de transporte

Estrategia	Inversión total	Inversión estimada							
		Inversión pública							
		Inversión presupuestal federal ¹	Propios ²	Subsidios ³	FONADIN ⁴	Otros fideicomisos ⁵	Estatales	Municipales	Inversión privada
Total sector comunicaciones y transportes	1,320,019	455,914	21,007	0	46,067	18,600	16,388	0	762,133
1.1 Desarrollar a México como plataforma logística multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social	389,016	196,081	19,232	0	34,162	0	5,400	0	134,141
1.2 Generar infraestructura para una movilidad de pasajeros moderna, integral, ágil, segura, sustentable e incluyente, que mejore la calidad de vida	257,358	207,740	1,775	0	11,905	0	10,988	0	24,950

FUENTE: PNI 2013-2018

Movimiento de pasajeros por BRT en México

1,702,500 PASAJEROS POR DÍA

13 RUTAS

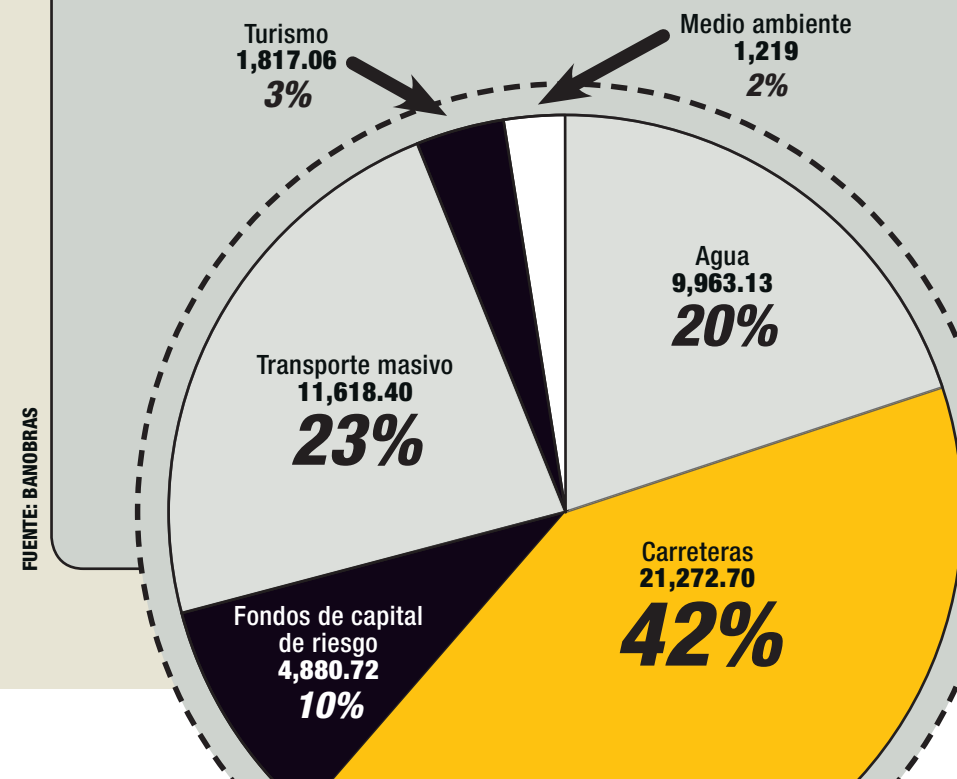
265 km LONGITUD TOTAL

Ciudad	Pasajeros por día	Número de rutas	Longitud (km)
Chihuahua -----	50,000 (2.93%)	1 (7.69%)	22 (8.45%)
Ecatepec -----	140,000 (8.22%)	1 (7.69%)	17 (6.23%)
Guadalajara -----	127,000 (7.45%)	1 (7.69%)	16 (6.04%)
Guadalupe -----	15,000 (0.88%)	1 (7.69%)	8 (2.87%)
León de los Aldama -----	220,500 (12.95%)	1 (7.69%)	32 (12%)
Ciudad de México -----	900,000 (52.86%)	5 (38.46%)	105 (39.65%)
Monterrey -----	0 (0%)	1 (7.69%)	30 (11.36%)
Nezahualcóyotl -----	130,000 (7.63%)	1 (7.69%)	17 (6.38%)
Puebla -----	120,000 (7.04%)	1 (7.69%)	19 (6.98%)

FUENTE: BRT Centre of Excellence, EMBARQ, IEA y SIBRT. "Global BRTdata." Versión 3.1 febrero 23, 2015

Flota Total BRT en México

Durante el ejercicio 2013 Banobras dio seguimiento a 62 proyectos de infraestructura, de los cuales 18 corresponden al sector carretero, ocho de transporte, 24 de agua, dos de medio ambiente, uno de turismo y nueve fondos de capital de riesgo. La inversión asciende a más de 50 mil 700 millones de pesos, los cuales están distribuidos de la siguiente forma:



FUENTE: BANOBRAS

Flota Total BRT en México

Cantidad total de autobuses de todo tipo en la flota del sistema. Considerando éste como la suma de todos los corredores.

2013	Chihuahua	84
2013	Ecatepec	63
2012	Guadalajara	41
2013	Guadalupe	88
2012	León de los Aldama	618
2014	Mexico D.F.	380
2014	Monterrey	80
	Nezahualcóyotl	
2013	Puebla	22

FUENTE: BRT Centre of Excellence, EMBARQ, IEA y SIBRT. "Global BRTdata." Versión 3.1 febrero 23, 2015