

## PROYECTOS DE **TRANSPORTE URBANO**

De acuerdo con el Programa Nacional de Infraestructura 2014-2018, la meta es que para el fin del sexenio el 56% de las ciudades de 500 mil o más habitantes cuenten con sistemas integrados de transporte público urbano e interurbano de pasajeros, partiendo de una línea base del 22% de las ciudades que desde el 2013 ya contaban con este tipo de infraestructura.

### Zonas metropolitanas de 500 mil o más habitantes según el CENSO 2010

ZM del Valle de México  
ZM de Tampico  
ZM de Guadalajara  
ZM de Chihuahua  
ZM de Monterrey  
ZM de Morelia  
ZM de Puebla-Tlaxcala  
ZM de Saltillo  
ZM de Toluca  
ZM de Veracruz  
ZM de Tijuana  
ZM de Villahermosa  
ZM de León  
ZM de Reynosa-Río Bravo  
ZM de Juárez  
ZM de Tuxtla Gutiérrez  
ZM de La Laguna  
ZM de Cancún  
ZM de Querétaro  
ZM de Jalapa  
ZM de San Luis Potosí,  
Soledad de Graciano Sánchez  
ZM de Oaxaca  
ZM de Mérida  
ZM de Celaya  
ZM de Mexicali  
ZM de Poza Rica  
ZM de Aguascalientes  
ZM de Pachuca  
ZM de Cuernavaca  
ZM de Tlaxcala-Apizaco  
ZM de Acapulco  
ZM de Matamoros

Tomando en cuenta el crecimiento estimado de CONAPO para 2018, se sumarían a esta lista la ZM de Tepic y la ZM de Puerto Vallarta, quedando en un total de 34 zonas metropolitanas por encima de 500 mil habitantes en 2018.

FUENTE: PNI 2013-2018

FUENTE: BRT Centre of Excellence, EMBARQ, IEA y SIBRT. "Global BRTdata," Versión 3.1 febrero 23, 2015

### Proyectos apoyados por el FONADIN

Proyecto	Entidad federativa	Tipo de apoyo	Inversión por impulsar (MDP)
Corredor BRT Tijuana, Puerta México–El Florido	BC	Aportación	<b>1,780</b>
BRT Línea Express #1 de Mexicali	BC	Apoyo mixto	<b>713</b>
Corredor BRT Norte-Sur de Chihuahua	CHIH	Apoyo no recuperable	<b>886</b>
Ferrocarril Suburbano 1 de la ZMVM:	DF-MEX	Apoyo mixto	<b>11,503</b>
Buenavista–Cuautitlán			
Corredor Tuzobús. BRT Pachuca Centro–Téllez	HGO	Apoyo no recuperable	<b>857</b>
Ampliación Tren ligero Línea 1 SITEUR	JAL	Apoyo no recuperable	<b>1,353</b>
Guadalajara			
BRT Ciudad Azteca–Tecámac	MEX	Garantía crédito	<b>1,127</b>
BRT Chimalhuacán–Nezahualcóyotl–Pantitlán	MEX	Apoyo mixto	<b>1,930</b>
BRT Acapulco Cd. Renacimiento–Centro	GRO	Apoyo no recuperable	<b>1,867</b>
Corredor Monterrey BRT Lincoln–Ruiz Cortines	NL	Apoyo no recuperable	<b>1,713</b>
Línea 3 de Metrorrey	NL	Apoyo no recuperable	<b>4,907</b>
Corredor BRT Puebla: Chachapa–Tlaxcalancingo	PUE	Apoyo no recuperable	<b>1,464</b>
Corredores BRT 2 Cuenca Norte –Sur Puebla	PUE	Apoyo no recuperable	<b>2,035</b>

FUENTE: FONADIN

### Movimiento de pasajeros por BRT en LATAM

Indicadores principales	Pasajeros por día	Número de ciudades	Longitud (km)
Argentina	<b>800,000</b> (4.06%)	<b>2</b> (3.27%)	<b>48</b> (2.48%)
Brasil	<b>11,966,749</b> (60.74%)	<b>34</b> (55.73%)	<b>843</b> (49.87%)
Chile	<b>340,800</b> (1.73%)	<b>1</b> (1.63%)	<b>92</b> (5.43%)
Colombia	<b>3,101236</b> (15.74%)	<b>6</b> (9.83%)	<b>208</b> (12.32%)
Ecuador	<b>1,143,095</b> (5.8%)	<b>2</b> (3.27%)	<b>115</b> (6.78%)
Guatemala	<b>210,000</b> (1.06%)	<b>1</b> (1.63%)	<b>35</b> (2.07%)
México	<b>1,702,500</b> (8.64%)	<b>9</b> (14.75%)	<b>265</b> (15.66%)
Panamá	<b>0</b> (0%)	<b>1</b> (7.63%)	<b>9</b> (0.53%)
Perú	<b>350,000</b> (1.77%)	<b>1</b> (7.63%)	<b>26</b> (1.53%)
Trinidad y Tobago	<b>0</b> (0%)	<b>1</b> (7.63%)	<b>25</b> (1.47%)
Uruguay	<b>25,000</b> (0.12%)	<b>1</b> (7.63%)	<b>6</b> (0.37%)
Venezuela	<b>60,000</b> (0.3%)	<b>2</b> (3.27%)	<b>18</b> (1.08%)

FUENTE: BANOBRS

### Inversión para proyectos de transporte

Estrategia	Inversión estimada								
	Inversión pública								
Inversión total	Inversión presupuestal federal <sup>1</sup>	Propios <sup>2</sup>	Subsidios <sup>3</sup>	FONADIN <sup>4</sup>	Otros fideicomisos <sup>5</sup>	Estatales	Municipales	Inversión privada	
Total sector comunicaciones y transportes	1,320,019	455,914	21,007	0	46,067	18,600	16,388	0	762,133
1.1 Desarrollar a México como plataforma logística multimodal que genere costos competitivos, mejore la seguridad e impulse el desarrollo económico y social	389,016	196,081	19,232	0	34,162	0	5,400	0	134,141
1.2 Generar infraestructura para una movilidad de pasajeros moderna, integral, ágil, segura, sustentable e incluyente, que mejore la calidad de vida	257,358	207,740	1,775	0	11,905	0	10,988	0	24,950

FUENTE: PNI 2013-2018

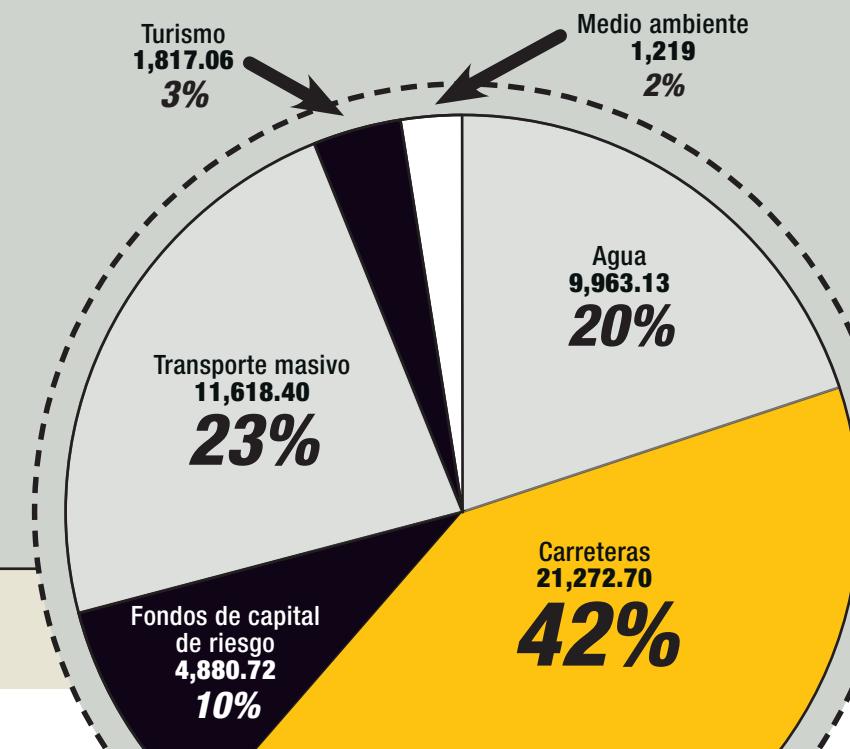
### Movimiento de pasajeros por BRT en México

Ciudad	Pasajeros por día	Número de rutas	Longitud (km)
Chihuahua	<b>50,000</b> (2.93%)	<b>1</b> (7.69%)	<b>22</b> (8.45%)
Ecatepec	<b>140,000</b> (8.22%)	<b>1</b> (7.69%)	<b>17</b> (6.23%)
Guadalajara	<b>127,000</b> (7.45%)	<b>1</b> (7.69%)	<b>16</b> (6.04%)
Guadalupe	<b>15,000</b> (0.88%)	<b>1</b> (7.69%)	<b>8</b> (2.87%)
León de los Aldama	<b>220,500</b> (12.95%)	<b>1</b> (7.69%)	<b>32</b> (12%)
Ciudad de México	<b>900,000</b> (52.86%)	<b>5</b> (38.46%)	<b>105</b> (39.65%)
Monterrey	<b>0</b> (0%)	<b>1</b> (7.69%)	<b>30</b> (11.36%)
Nezahualcóyotl	<b>130,000</b> (7.63%)	<b>1</b> (7.69%)	<b>17</b> (6.38%)
Puebla	<b>120,000</b> (7.04%)	<b>1</b> (7.69%)	<b>19</b> (6.98%)

FUENTE: BRT Centre of Excellence, EMBARQ, IEA y SIBRT. "Global BRTdata," Versión 3.1 febrero 23, 2015

### Flota Total BRT en México

Durante el ejercicio 2013 Banobras dio seguimiento a 62 proyectos de infraestructura, de los cuales 18 corresponden al sector carretero, ocho de transporte, 24 de agua, dos de medio ambiente, uno de turismo y nueve fondos de capital de riesgo. La inversión asciende a más de 50 mil 700 millones de pesos, los cuales están distribuidos de la siguiente forma:



Cantidad total de autobuses de todo tipo en la flota del sistema. Considerando éste como la suma de todos los corredores.

2013	Chihuahua	84
2013	Ecatepec	63
2012	Guadalajara	41
2013	Guadalupe	88
2012	León de los Aldama	618
2014	Mexico D.F.	380
2014	Monterrey	80
2013	Nezahualcóyotl	
2013	Puebla	22

FUENTE: BRT Centre of Excellence, EMBARQ, IEA y SIBRT. "Global BRTdata," Versión 3.1 febrero 23, 2015