



SECTOR PASAJE AÑOS DE CONTRASTES

El sector de chasis pasaje y autobuses foráneos tuvo sus mayores ventas en el 2008 cuando rebasó las 11 mil unidades, pero en años posteriores el mercado en general se contrajo a consecuencia de la crisis económica y este sector no fue la excepción. En los siguientes años las ventas rondaron entre las 7 y 8 mil unidades al año. En 2013, como parte de los cambios a la Reforma Fiscal, el sector tuvo que afrontar el incremento de 16% de IVA al transporte foráneo, lo cual retrasó aún más las ventas. En los últimos dos años el sector pasaje se mantiene estable, pero el segmento de foráneos tiene puesto el freno y sus ventas han bajado. A continuación el detalle de los últimos años con datos de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT).

2008 - 2011

Las ventas del sector pasaje tuvieron un desempeño notable en **2008** al rebasar las **11 mil** unidades, no obstante, al año siguiente el mercado sufriría los estragos de una nueva crisis económica y sumaría apenas **5 mil 500** unidades. A partir del **2010** comenzó a recuperarse la industria del autotransporte con importantes aumentos en producción, venta interna y exportación y el sector de autobuses no fue la excepción.

VENTA MAYOREO • ENERO - DICIEMBRE					VENTA MENEDEO • ENERO - DICIEMBRE				
Segmento	2008	2009	2010	2011	Segmento	2008	2009	2010	2011
Chasis pasaje	9,080	4,697	4,685	5,609	Chasis pasaje	8,884	4,971	4,384	5,557
Autobuses	2,024	855	1,024	1,520	Autobuses	2,027	852	1,020	1,527
TOTAL PASAJE	11,104	5,552	5,709	7,129	TOTAL PASAJE	10,911	5,823	5,404	7,084

CLASE - SEGMENTO - EMPRESA	VENTA MAYOREO			VENTA MENEDEO		
	2010	2011	%	2010	2011	%
Pasaje						
Clase 4	0	65	-	0	72	-
Clase 5	357	472	32.2	345	506	46.7
Clase 6	732	374	-48.9	566	467	-17.5
Clase 7	2,416	2,888	19.5	2,435	2,655	9.0
Clase 8	1,180	1,810	53.4	1,038	1,857	78.9
Autobuses foráneos	1,024	1,520	48.4	1,020	1,527	49.7
TOTAL PASAJE	5,709	7,129	24.9	5,404	7,084	31.1

2012

Para mantener el ritmo de producción y ventas de los últimos dos años, el sector autotransporte urgió al gobierno federal frenar las importaciones masivas de vehículos usados, a la vez de ofrecer nuevos esquemas de financiamiento y estímulos para la renovación de unidades. El **2012** cerró con cifras récord en producción de vehículos y un alza importante en la colocación de unidades en el mercado nacional, pero el único segmento que reportó un descenso fue el de autobuses foráneos al comercializarse **mil 303** unidades, **217** vehículos menos que en **2011**.

VARIACIÓN DE LAS VENTAS DE AUTOTRANSPORTES POR SEGMENTOS 2011 - 2012			
AL MAYOREO • VARIACIÓN 2011 Δ 012		AL MENEDEO • VARIACIÓN 2011 Δ 012	
TOTAL PASAJE	2.0%	TOTAL PASAJE	-0.2%
Chasis pasaje	6.4%	Chasis pasaje	3.7%
Autobuses	-14.3%	Autobuses	-14.7%
TOTAL VENTAS AL MAYOREO	21.1%	TOTAL VENTAS AL MENEDEO	17.8%

CLASE SEGMENTO EMPRESA	VENTA MAYOREO						VENTA MENEDEO					
	DIC.		VAR.	ACUM.		VAR.	DIC.		VAR.	ACUM.		VAR.
	2011	2012	%	2011	2012	%	2011	2012	%	2011	2012	%
CLASE 4 - CHASIS PASAJE												
Chrysler	0	0	-	56	0	-100.0	4	0	-100.0	68	1	-95.5
Hino	1	0	-100.0	9	3	-66.7	1	0	-100.0	8	2	-75.0
TOTAL	1	0	-100.0	65	3	-95.4	5	0	-100.0	76	3	-96.1
CLASE 5 - CHASIS PASAJE												
Izuzu	1	8	700.0	46	50	8.7	5	2	-60.0	37	60	62.2
Volkswagen	68	26	-61.8	426	422	-0.9	39	103	164.1	469	530	13.0
TOTAL	69	34	-50.7	742	472	0.0	44	105	138.6	506	590	16.6
CLASE 6 - CHASIS PASAJE												
Hino	0	0	-	1	1	0.0	0	0	-	1	1	0.0
International	0	12	-	20	101	405.0	4	10	150.0	58	77	32.8
Mercedes-Benz	32	72	125.0	353	448	26.9	35	7	-80.0	408	357	-12.5
TOTAL	32	84	162.5	374	550	47.1	39	17	-56.4	467	435	-6.9
CLASE 7 - CHASIS PASAJE												
Dina Camiones	13	97	646.2	81	259	232.1	13	97	646.2	81	269	232.1
International	28	10	-64.3	565	359	-36.5	52	16	-69.2	510	354	-30.6
Mercedes-Benz	324	286	-11.7	2,242	2,262	0.9	202	241	19.3	2,064	2,252	9.1
TOTAL	365	393	7.7	2,888	2,890	0.1	267	354	32.6	2,655	2,875	8.3
CLASE 8 - CHASIS PASAJE												
Dina Camiones	3	48	1,500.0	51	80	56.9	3	48	1,500.0	51	80	56.9
Hino	0	0	-	9	3	-66.7	0	0	-	7	5	-28.6
International	27	51	88.9	904	1,107	22.5	84	47	-44.0	917	1,037	13.1
MAN	0	0	-	0	3	-	0	0	-	0	3	-
Mercedes-Benz	81	68	-16.0	737	749	1.6	117	20	-82.9	773	629	-18.6
Volkswagen	0	2	-	0	3	-	0	2	-	0	2	-
Volvo	32	3	-90.6	109	110	0.9	32	3	-90.6	109	110	0.9
TOTAL	143	172	20.3	1,810	2,055	13.5	236	120	-49.2	1,857	1,866	0.5
AUTOBUSES FORÁNEOS												
MAN	35	13	-62.9	150	142	-5.3	35	13	-62.9	150	142	-5.3
Mercedes-Benz	17	1	-94.1	143	18	-186.5	17	0	-100.0	150	17	-88.7
Omnibus Integrales	3	0	-100.0	14	0	-100.0	3	0	-100.0	14	0	-100.0
Scania	44	63	43.2	556	759	36.5	44	63	43.2	556	759	36.5
Volvo	54	40	-25.9	657	384	-41.6	54	40	-25.9	657	384	-41.6
TOTAL	153	117	-23.5	1,520	1,309	-14.3	153	116	-24.2	1,527	1,302	-14.7
TOTAL PASAJE	763	800	4.8	7,129	7,273	2.0	744	712	-4.3	7,088	7,071	-0.2

2013

El **2013** fue un año de contrastes para la industria manufacturera de vehículos del autotransporte. Aunque la comercialización de unidades en diciembre rompió con la tendencia a la baja de meses anteriores, la ventas anuales al mayoreo cayeron en **4.7%** en comparación con las del **2012**, mientras que la venta al menudeo presentó un aumento del **1.3%**. El sector pasaje nuevamente se ubicaba en alrededor de las **7 mil** unidades anuales, algo en lo que ya prácticamente se había establecido como el tamaño del mercado por lo que pronosticaba difícil el superar las **10 mil** unidades del **2008**.

Segmento pasaje	VENTA AL MAYOREO				VENTA AL MENEDEO			
	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
Autobuses	253	153	117	180	1,074	1,582	1,303	1,686
Chasis pasaje	519	610	683	675	4,635	5,547	5,970	5,937
TOTAL PASAJE	772	763	800	855	5,709	7,129	7,273	7,623

Segmento pasaje	VENTA AL MENEDEO				VENTA AL MAYOREO POR CLASE			
	DICIEMBRE				ENERO - DICIEMBRE			
	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
Autobuses	254	153	116	174	1,070	1,554	1,302	1,680
Chasis pasaje	647	591	596	729	4,334	5,534	5,769	6,249
TOTAL PASAJE	901	744	712	903	5,404	7,088	7,071	7,929

Tabla comparativa de ventas al por mayor durante los meses de diciembre de **2012** y **2013**, así como el acumulado anual de tales ejercicios, desglosados por clase.

	DICIEMBRE		VARIACIÓN	ACUMULADO		VARIACIÓN
	2012	2013	%	2012	2013	%
CLASE 4	297	288	-3.0	2,968	2,163	-27.1
Carga	297	288	-3.0	2,965	2,163	-27.0
Pasaje	0	0	-	3	0	-100.0
CLASE 5	251	294	17.1	3,114	2,205	-29.2
Carga	217	244	12.4	2,642	1,825	-30.9
Pasaje	34	50	47.1	472	380	-19.5
CLASE 6	194	145	-25.3	2,227	1,609	-27.8
Carga	110	136	23.6	1,677	1,360	-18.9
Pasaje	84	9	-89.3	550	249	-54.7
CLASE 7	425	416	-2.1	3,516	4,405	25.3
Carga	32	56	75.0	626	909	45.2
Pasaje	393	360	-8.4	2,890	3,496	21.0
CLASE 8	1,769	1,822	3.0	26,337	25,551	-3.0
Carga	1,597	1,566	-1.9	24,282	23,739	-2.2
Pasaje	172	256	48.8	2,055	1,812	-11.8
AUTOBUSES FORÁNEOS	117	180	53.8	1,303	1,686	29.4
Pasaje	117	180	53.8	1,303	1,686	29.4
TOTAL	3,053	3,145	3.0	39,465	37,619	-4.7

2014 - 2015

Las ventas del **2014** mejoraron con relación al año previo. En total la industria de unidades pesadas sumó **36 mil 374** vehículos, de los cuales el sector pasaje representó **8 mil 591** vehículos al mayoreo. Para el **2015** los números mejoraron, pero no sustancialmente. Durante **2015** el total de ventas al mayoreo ascendió a **38 mil 625** unidades, un crecimiento del **6.2%** con respecto al **2014**. El segmento de pasaje creció **2.7%** en total con **8 mil 826** unidades, pero destaca la baja de **-27.7%** que tuvo el segmento de foráneos al mayoreo.

VENTA MAYOREO ACUMULADO A DICIEMBRE		
Pasaje	2014	2015
Clase 5 y Clase 6	990	1,066
Clase 7	4,302	4,643
Clase 8	1,673	1,942
Autobuses foráneos	1,626	1,175
TOTAL PASAJE	8,591	8,826

VENTA MENEDEO ACUMULADO A DICIEMBRE		
Pasaje	2014	2015
Clase 5 y Clase 6	806	1,026
Clase 7	4,203	4,553
Clase 8	1,413	1,827
Autobuses foráneos	1,650	1,179
TOTAL PASAJE	8,072	8,585