

CHATARRIZACIÓN

Modernizar el parque vehicular del autotransporte con 21 años o más de nuestro país, no ha sido una tarea fácil de realizar. Desde mayo de 2004 a julio de 2010 únicamente se chatarrizaron 13 mil 300 unidades, es decir, en 75 meses se destruyeron un promedio 177 vehículos por mes, cifra por debajo de los 137 mil 201 vehículos susceptibles de ser destruidos, de acuerdo con información de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT). Pero el problema no acaba ahí, también urge detener la entrada de más camiones viejos provenientes de Estados Unidos que, además de afectar la venta interna, generan contaminación y envejecen aún más el parque vehicular nacional.

REPORTE DE UNIDADES CHATARRIZADAS

Acumulado 2010 **	1,834
Acumulado 2009	2,189
Acumulado 2008	3,221
Acumulado 2007	2,835
Acumulado 2006	1,838
Acumulado 2005	933
Acumulado 2004 *	450
Total	13,300

* Incluye sólo mayo-diciembre
** Incluye sólo enero-julio

Fuente: ANPACT

Mapa de ubicación de Centros de destrucción autorizados (Chatarrizadoras)

- Kalischatarra Refacciones y Servicios Fortuna (Ecocrec) Próximamente
- Chaco Residuos
- Materiales y reciclados del Pacífico (Casa Corona)
- Irasa
- Materiales de Reciclaje
- Redisa Metales y Materiales
- Italsa
- Giada Metal Group
- Derichebourg Recycling México
- Tamsa Serinpro

Fuente: ANPACT

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS USADOS 2010

Comparativo de la importación de vehículos usados vs. la venta al menudeo de vehículos nuevos en el mercado nacional

Fracción	Acuerdo Semarnat-SE	Descripción	Enero-Diciembre 2010		
			Vehículos importados usados	Vehículos nuevos vendidos en el mercado nacional (menudeo)	% Usados vs. nuevos
8701.20.02	si	Tractocamiones	1,631	6,984	23.4
8704.22.07	si	Camiones 5 a 20 ton. - Diesel	766	6,868	11.2
8704.23.02	si	Camiones más de 20 ton. - Diesel	225	7,116	3.2
8702.10.05	no	Vehículos Pasajeros - Diesel	3,318	5,404	61.4
8702.90.06	no	Vehículos Pasajeros - Otros	733	-----	-----
8704.32.07	no	Camiones más de 5 ton. - Gasolina	975	1,270	76.8
8705.40.02	no	Camiones hormigonera	645	359	179.7
TOTAL			8,293	28,001	29.6

Fuente: ANPACT

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS USADOS 2010

Comparativo de la importación de vehículos usados vs. la venta al menudeo de vehículos nuevos en el mercado nacional (agosto-diciembre 2010). A partir de los AMPAROS.

Fracción	Descripción	Agosto-Diciembre 2010		
		Vehículos importados usados	Vehículos nuevos vendidos en el mercado nacional (menudeo)	% Usados vs. nuevos
8701.20.02	Tractocamiones	1,619	4,107	39.4
8704.22.07	Camiones 5 a 20 ton. - Diesel	650	2,943	22.1
8704.23.02	Camiones más de 20 ton. - Diesel	224	3,284	6.8
8702.10.05	Vehículos Pasajeros - Diesel	1,581	3,075	51.4
8702.90.06	Vehículos Pasajeros - Otros	348	-----	-----
8704.32.07	Camiones más de 5 ton. - Gasolina	444	400	111.0
8705.40.02	Camiones hormigonera	271	146	185.6
TOTAL		5,137	13,955	36.8

Fuente: AMPACT

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS USADOS 2010

Fuente: ANPACT

