

ESTÍMULOS A LA RENOVACIÓN DEL**AUTO
TRANS
PORTE**

Gobierno Federal publicó dos nuevos decretos para la modernización del parque vehicular en nuestro país, uno para vehículos de fabricación nacional y otro para unidades de procedencia extranjera. Los estímulos otorgados son mayores que en el programa pasado y pretenden chatarrizar 6 mil unidades anuales, de las cuales 3 mil serían de hombres-camión. Revisemos los montos y el entorno al que van enfocados.

Estímulos del decreto por el que se fomenta la renovación del parque vehicular del autotransporte

(Vehículos de procedencia nacional)

10.	20.	30.	40.	50.	60.	70.
Tractocamiones tipo quinta rueda, 250,000.00 (doscientos cincuenta mil pesos 00/100 M.N.).	Camiones unitarios de 3 ejes con peso bruto vehicular mínimo de 14,500 kg., 160,000.00 (ciento sesenta mil pesos 00/100 M.N.).	Camiones unitarios de 2 ejes con peso bruto vehicular más de 11,794 kg., 107,000.00 (ciento setenta mil pesos 00/100 M.N.).	Autobuses integrales con capacidad de más de 30 asientos de fábrica, 250,000.00 (doscientos cincuenta mil pesos 00/100 M.N.).	Autobuses convencionales con capacidad de más de 30 asientos de fábrica, 145,000.00 (ciento cincuenta mil pesos 00/100 M.N.).	Plataforma o chasis para autobuses integrales a los que se les pueda instalar más de 30 asientos, 150,000.00 (ciento cuarenta y cinco mil pesos 00/100 M.N.).	Plataforma o chasis para autobuses convencionales a los que se les pueda instalar más de 30 asientos, \$87,000.00 (ochenta y siete mil pesos 00/100 M.N.).

* Las cantidades anteriores se actualizarán en el mes de diciembre de 2015, aplicando el factor correspondiente al periodo comprendido desde el mes de diciembre de 2014 hasta el mes de diciembre de 2015, mismo que se obtendrá de conformidad con el artículo 17-A del Código Fiscal de la Federación.

FUENTE: Gobierno Federal

- Decreto por el que se otorgan medidas para la sustitución de vehículos de autotransporte de pasaje y carga** (vehículos de procedencia extranjera)
- 10. Tractocamiones tipo quinta rueda, \$187,500.00 (ciento ochenta y siete mil quinientos pesos 00/100 M.N.).
 - 20. Camiones unitarios de 3 ejes con peso bruto vehicular mínimo de 14,500 kg., \$120,000.00 (ciento veinte mil pesos 00/100 M.N.).
 - 30. Camiones unitarios de 2 ejes con peso bruto vehicular mínimo de 11,794 kg., \$80,250.00 (ochenta mil doscientos cincuenta pesos 00/100 M.N.).
 - 40. Autobuses integrales con capacidad de más de 30 asientos de fábrica, \$187,500.00 (ciento ochenta y siete mil quinientos pesos 00/100 M.N.).
 - 50. Autobuses convencionales con capacidad de más de 30 asientos de fábrica, \$108,750.00 (ciento ocho mil setecientos cincuenta pesos 00/100 M.N.).

* Vehículos destinados al transporte de personas de 15 pasajeros o más, un 25% menos que el monto que derive de la cantidad que resulte menor entre el precio en el que se reciba el vehículo usado a que se refiere el tercer párrafo del artículo 1.1 del Decreto y el 15% del precio del vehículo nuevo.

FUENTE: Gobierno Federal

Estructura empresarial del autotransporte de carga

1 a 5 unidades vehiculares	
Micro transportista (Hombre-camión)	Número de permisionarios: 104,429; 82% Total de vehículos: 194,396; 26.7%
TOTALES:	
Pequeño transportista	Número de permisionarios: 19,862; 15.6% Total de vehículos: 225,518; 30.9%
TOTALES:	
Mediano transportista	Número de permisionarios: 2,380; 1.9% Total de vehículos: 122,750; 16.8%
TOTALES:	
Más de 100 unidades vehiculares	Nota: El total 729,046 incluye unidades motrices de arrastre y grúas.
Gran transportista	Número de permisionarios: 720; 0.6% Total de vehículos: 186,409; 26.6%

FUENTE: CANACAR

Antigüedad de la flota de carga (2013)

Antigüedad	Carga	Pasaje	Turismo	T.Pasaje	Total
0 a 5 años	54,757	7,060	2,342	9,402	64,159
6 a 10 años	82,042	10,301	5,271	15,572	97,614
11 a 15 años	55,348	12,520	7,469	19,989	75,337
16 a 20 años	35,941	3,259	3,364	6,623	42,564
21 a 25 años	44,946	5,674	5,725	11,399	56,345
26 a 30 años	27,431	1,077	1,754	2,831	30,262
31 a 35 años	37,132	1,561	1,531	3,092	40,224
36 a 40 años	23,377	653	1,646	2,299	25,676
41 a 45 años	12,527	48	921	969	13,496
46 a 50 años	5,018	0	0	0	5,018
Más de 50 años	2,731	0	0	0	2,731
Parque vehicular	381,250	42,153	30,023	72,176	453,426
Antigüedad	18.4	13.3	18.0	15.3	17.9
Vehículos a renovar (edad: 21 años ó más)	153,162	9,013	11,577	20,590	173,752

FUENTE: ANPACT

Tamaño del segmento hombre-camión

Se estima que el 83% de los autotransportistas de carga son hombres-camión que abarcan aproximadamente el 28.4% de la flota vehicular (108,000 unidades motrices), de los cuales casi un 80% ⁽¹⁾ se encuentran en la informalidad.



⁽¹⁾ FUENTE: Estudio sobre el autotransporte de carga evolución, situación actual y perspectiva 2000-2009. UNAM

Comparativo de productividad Unidad nueva vs Unidad antigua

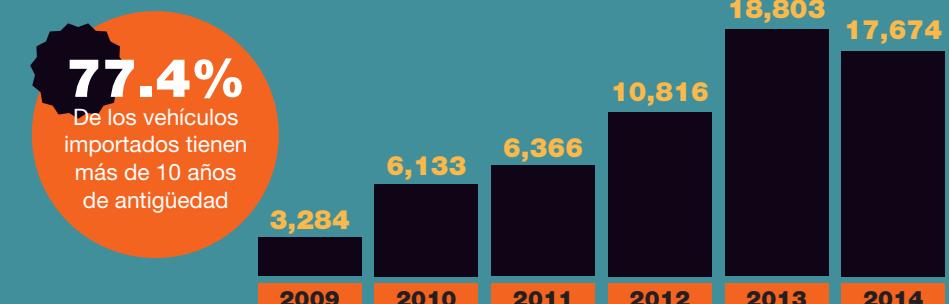
Productividad / vehículos • Cifras mensuales por unidad motriz

+ de 20 años	Nuevo
Ingresos (a)	\$ 45,000
Costo variable	43,570
Costo fijo (c)	675
Costo total d= (b+c)	44,245
Utilidad antes de impuestos (a-d)	755
% Utilidad antes de impuestos ingreso	1.7
Impuesto determinado a cargo	132
Utilidad neta	\$ 623
% utilidad neta/ingreso	1.4

FUENTE: CANACAR

Importación de vehículos usados pesados

Antigüedad	Ene09 - Dic14
1 a 5 años	12
6 a 10 años	14,239
11 a 15 años	16,955
16 a 20 años	19,960
21 años o más	11,910
Total general	63,076
Edad promedio	16.1 años



Fracción arancelaria	Acuerdo Semarnat - SE	Vehículos	Vehículos Clase 4 a 7
8701.20.02	SI	Tractocamiones	447
8704.22.07	SI	Camiones 5 a 20 ton. - Diesel	124
8704.23.02	SI	Camiones más de 20 ton. - Diesel	12
8704.32.07	NO	Camiones más de 5 ton. - Gasolina	13
8705.40.02	SI	Camiones hormigonera	11
8702.10.05	SI	Pasajeros - Diesel	175
8702.90.06	NO	Vehículos pasajeros - Otros	9
TOTAL	TOTAL	791	17,674
	TOTAL	607	47,769
	Carga	184	15,307
	Pasaje	3,247	12,462

FUENTE: ANPACT