

NOM-044

¿QUÉ SIGUE?

Sin duda el tema que acaparará la atención en la industria del autotransporte, en los siguientes años, es el relativo a la actualización de la NOM-044-SEMARNAT-2006, que establece los límites máximos permisibles de emisiones contaminantes, la cual estará vigente hasta junio de 2014. Actualmente están vigentes la EPA 04 y Euro IV, pero la discusión girará en torno a qué normas adoptar, si dar el salto a EPA 10 / Euro VI o quedarse en EPA 07 / Euro V, en ambos casos las empresas armadoras que comercializan unidades en México están preparadas y tienen la tecnología disponible desde hace un par de años, lo único que sigue faltando es el Diesel de Ultra Bajo Azufre en todo el país. Revisemos cuál es la situación actual de dichas normas.



EPA04-EURO IV • 1 a 5 años	9,932 + 60,021 =	69,953
EPA98-EURO III • 6 a 10 años	16,450 + 62,929 =	79,379
EPA94 • 11 a 15 años	17,535 + 55,614 =	73,149
Sin regulación • 16 a 20 años	9,812 + 34,947 =	44,759
Sin regulación • +20 años	16,283 + 137,839 =	154,122
Total	70,012 + 351,350 =	421,362

Nota: No están considerados los vehículos con placas estatales, que de acuerdo a estimaciones son un tanto igual que los federales.
Fuente: ANPACT

Edad promedio 17.5 años
Fuente: DGAF/SCT

ANTECEDENTES Y ELEMENTOS A CONSIDERAR PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA NOM-044

	2004	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Diesel	normal	Zona fronteriza norte y zonas metrop Mty, Gdl y DF 15 ppm, resto 500 ppm														
Urea	UBA	Abasto a nivel nacional														
NOM-044	Actualmente no existe distribución															
Prop. ANPACT	Iniciar trabajos de normalización e implementación de la UREA															
EPA07 (USA)	Sin actualizar por falta de combustible															
EPA10 (USA)	EPA 07 (DOC, DPF, ULSD)															
EURO V (EU)	EPA 10 (SCR, DPF, UREA) EPA 13*															
EURO VI (EU)	EPA 14/CHG I EPA 16**															
GHC/CO ₂	EPA 17/GHG II															
USADOS NAFTA***	EURO V (10.09 - 10.12) (SCB)															
NO USADOS APROX	EURO VI (01.14...) (EGR, SCR, DPF)															
	Periodo de transición USA															
	OBLIG.															
	EPA 98 EPA 04 EPA 07 EPA 10 EPA 10 TODOS															
	más de 20,000 unidades															

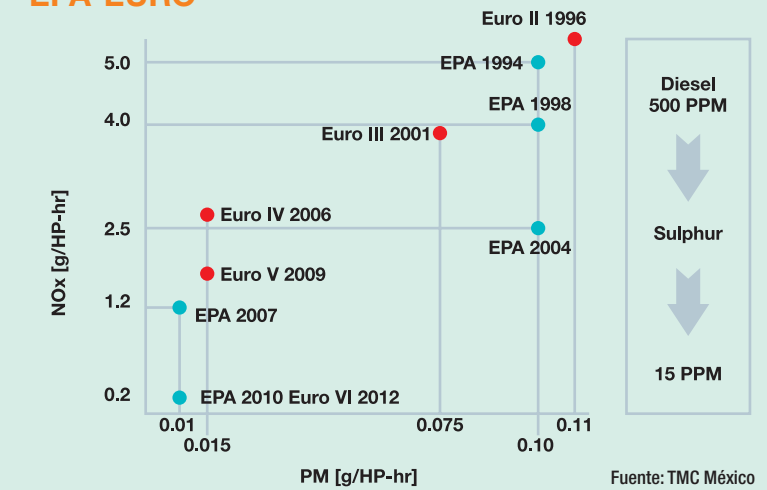
* EPA13/OBD I • ** EPA16/OBD II • *** Ingresan al país sin cumplir con ninguna regulación, además que al no existir Diesel a partir de 2013 les eliminan el sistema de Post tratamiento.
Fuente: ANPACT



• Camión Clase 8 • Carga 40 Toneladas (PBV)
• Velocidad 95 km/hr • Carretera horizontal

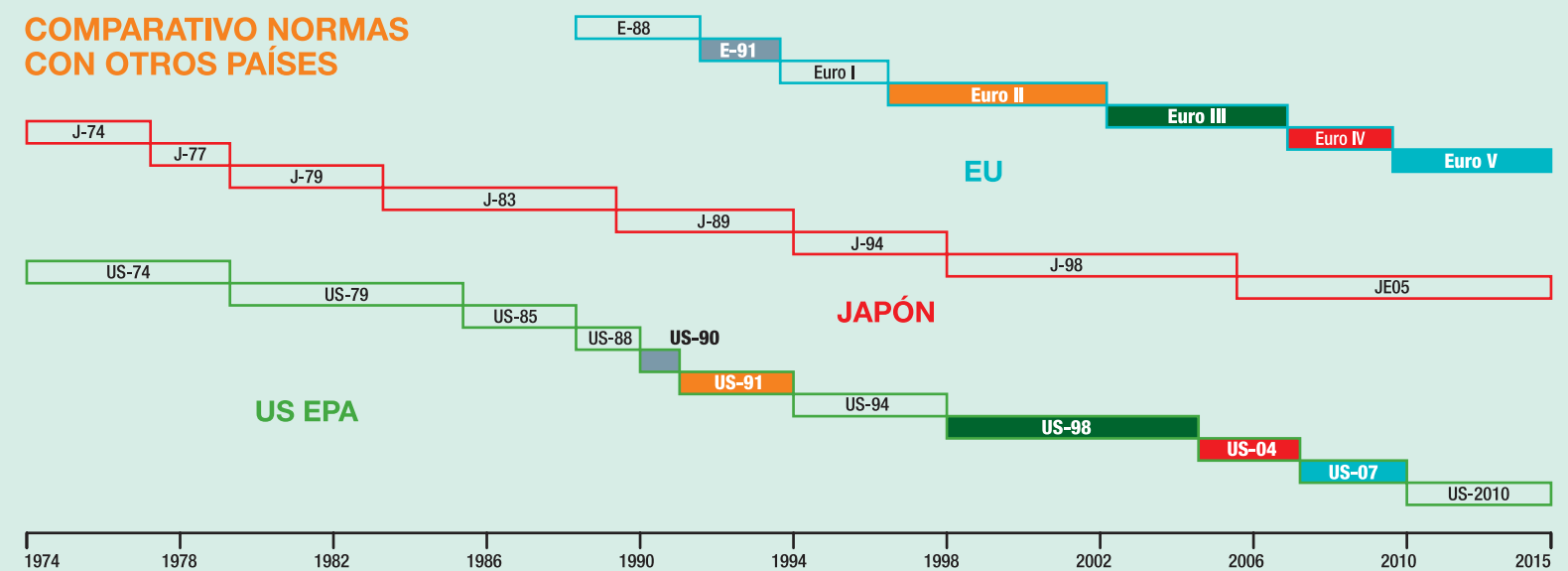
Fuente: TMC México

MAPA DE RELACIÓN EPA-EURO



Fuente: TMC México

COMPARATIVO NORMAS CON OTROS PAÍSES



COMPARATIVO DE RENDIMIENTO EPA-EURO	NORMATIVIDAD		NOx	Partículas	Calidad del diesel
	NOM-044-SEMARNAT-2006	Estándar			
Estándar A	EPA 98	EURO III	4.0	0.10	500
Estándar B	EPA 04	EURO IV	2.4	0.10	500
Estándar C	EPA 10	EURO VI	0.20	0.010	15
			2.63	0.015	50

Fuente: ANPACT



Siempre Tranquilo
Con Rescate 24 horas. Estamos donde tú estés.

De día o de noche... ¡Llamanos al 01 800 590 2000!

Postventa Autobuses