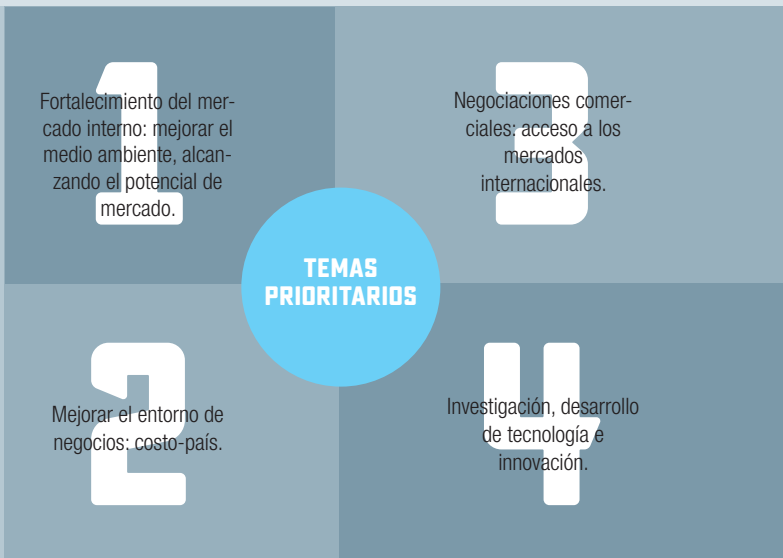
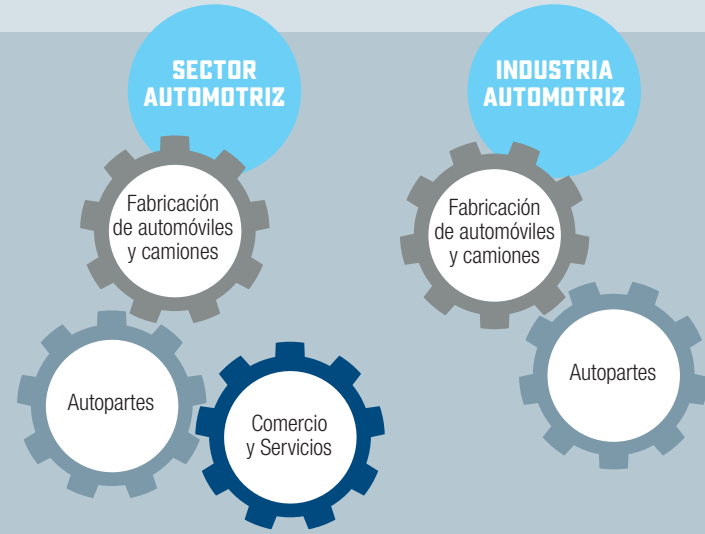


# RETOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ 2018-2024

La Industria Nacional de Autopartes (INA), la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y

Tractocamiones (ANPACT), presentaron el documento "Diálogo con la Industria Automotriz 2018-2024", que incluye las estadísticas más recientes del sector que en 2017 contribuyó con el 2.9% del PIB nacional y el 18.3% del PIB manufacturero. Incluye

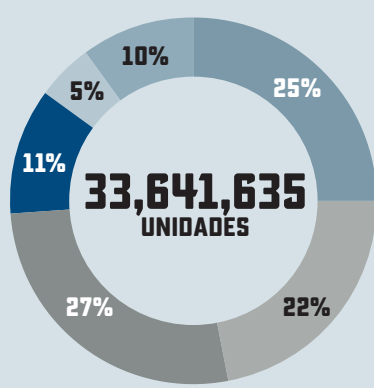
además los retos que enfrenta, los cuales serán presentados a la nueva administración federal en busca de que sean atendidos para que el mercado interno alcance su verdadero potencial. Incluimos algunos de los cuadros principales.



## INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN 2017

- Contribuyó con el **2.9%** del PIB nacional y el **18.3%** del manufacturero.
- Genera impactos en **157** actividades económicas del país, **84** corresponden a la industria manufacturera y **73** a comercio y servicios.
- En **2017** el PIB de la industria automotriz creció **4.6** veces más que el PIB nacional (**9.4%** versus **2.0%**), en comparación al año previo.
- De **1993** a **2017**, el PIB de la industria automotriz creció más del doble que el PIB manufacturero y el PIB nacional.
- 20** complejos productivos de vehículos ligeros y motores distribuidos en **12** entidades federativas. Adicionalmente se están construyendo **3** plantas.
- 11** plantas armadoras de vehículos pesados y motores a diesel con presencia en **8** estados.
- 24** estados tienen presencia de empresas proveedoras fabricantes de autopartes.
- 2,361** agencias distribuidoras de vehículos nuevos y servicio de postventa.

## PARQUE VEHICULAR DE VEHICULOS LIGEROS\* 2017



## IMPULSAR LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR de mayor edad y obsolescencia



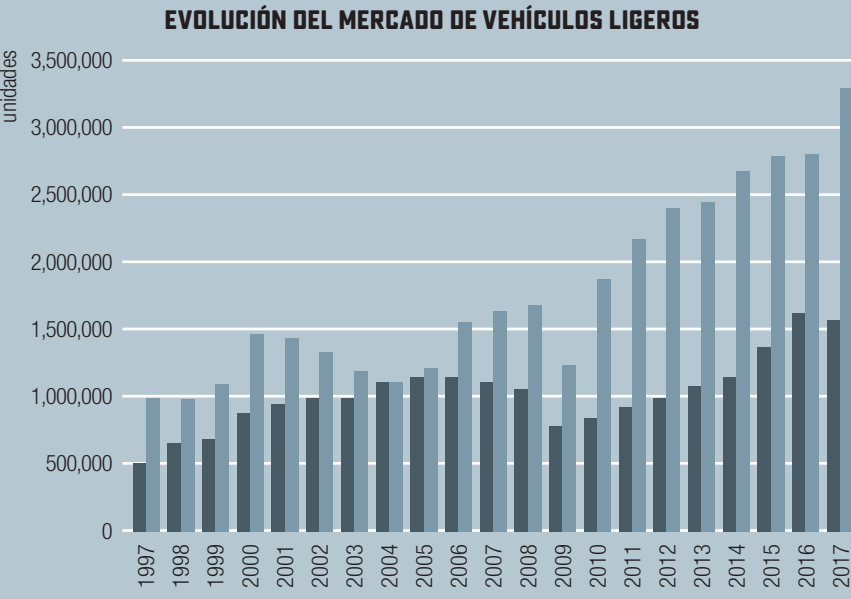
\*Corresponde al parque existente del autotransporte público federal. No se consideran unidades de arrastre, grúas industriales ni servicio privado, además en el caso de vehículos de pasaje sólo incluye autobuses y midibuses. Fuente: INA y ANPACT con información de SCT. Estadística básica del autotransporte federal.

## FORTALECER EL MERCADO INTERNO para alcanzar el éxito del modelo exportador

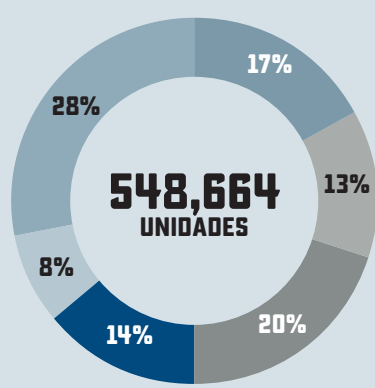
De cada **100** vehículos que se fabrican en México, más de **80** unidades se exportan, teniendo comercio con **100** países.

● Venta nacional  
● Exportación

Fuente: AMIA y ANPACT



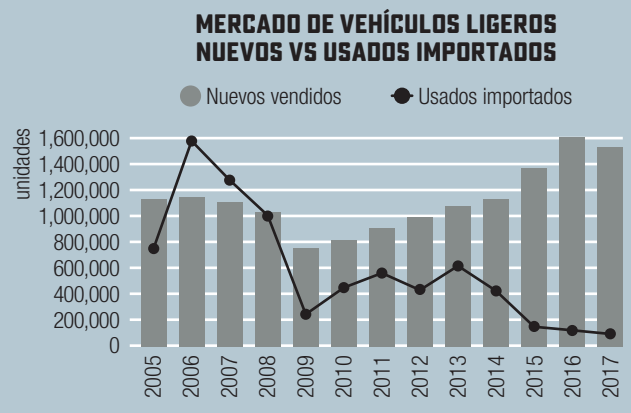
## PARQUE VEHICULAR DE VEHICULOS PESADOS\* 2017



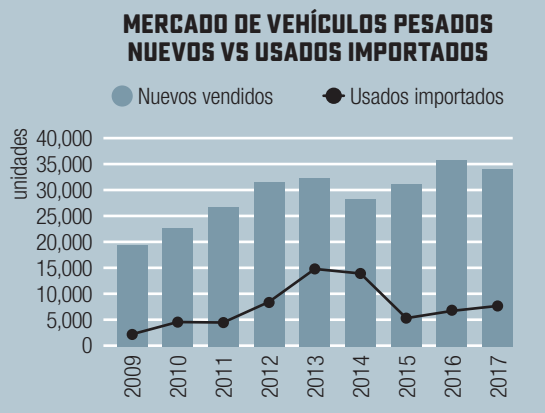
## DISMINUIR LA IMPORTACIÓN DE VEHICULOS USADOS

La apertura indiscriminada afecta el desarrollo del mercado de vehículos usados nacionales y ha dañado el potencial de crecimiento del mercado de vehículos nuevos.

Fuente: elaborado por AMIA y ANPACT, con datos del SAT.



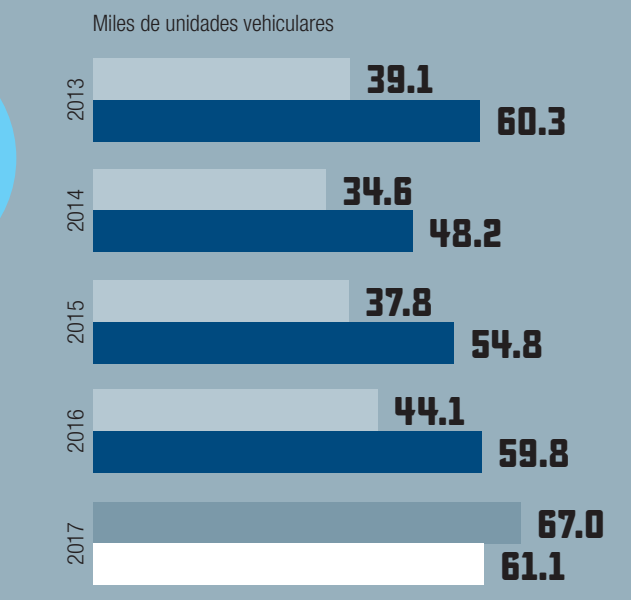
LIGEROS 2005 - 2017	PERIODO	PESADOS 2009 - 2017
8,023,140	Importación de vehículos usados	89,773
14,550,238	Venta de vehículos nuevos	320,355
55.1%	Importados como % de vehículos nuevos	28.0%



## DEMANDA POTENCIAL DE PESADOS Clase 4 a 8, Tractocamiones de quinta rueda y Autobuses foráneos

Los factores que inciden en la brecha entre las ventas observadas y el potencial del mercado son: Importación indiscriminada de vehículos usados provenientes de Estados Unidos y falta de incentivos al crédito a micro y pequeñas empresas.

Fuente: UNAM-Facultad de Economía: "Estudio sobre el potencial de mercado de vehículos comerciales y pesados y su relación con la estructura económica mexicana".



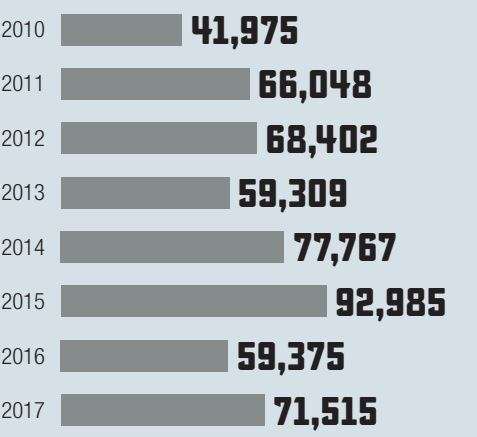
● Ventas observadas de 4 a 8, tractocamiones y autobuses foráneos  
● Demanda potencial de Clase 4 a 8, tractocamiones y autobuses foráneos. Escenario base  
● Demanda potencial de Clase 4 a 8, tractocamiones y autobuses foráneos. Escenario máximo  
● Demanda potencial de Clase 4 a 8, tractocamiones y autobuses foráneos. Escenario base

## EXPORTACIÓN DE TRACTOCAMIONES, UN CASO DE ÉXITO

Con las **71 MIL 515** unidades enviadas al exterior, generando **6 MIL 445** millones de dólares, México se mantuvo en el año **2017** como el primer lugar en exportación de tractocamiones en el mundo.

Fuente: INEGI, Trademap

## VOLUMEN DE EXPORTACIÓN DE TRACTOCAMIONES (UNIDADES)



## VOLUMEN DE EXPORTACIÓN DE TRACTOCAMIONES (MILLONES DE DÓLARES)

